

РАЗДЕЛ 205-02А Задний ведущий мост/ дифференциал

МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ: 2001.75 Transit

ТЕМА	СТР.
СПЕЦИФИКАЦИИ	
Спецификации	205-02-2
ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	
Задний ведущий мост и дифференциал	205-02-4
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ	
Задний ведущий мост и дифференциал	205-02-8
ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ	
Выбор регулировочных прокладок ведущей шестерни	205-02-9
НА АВТОМОБИЛЕ	
Подшипник и масляное уплотнение полуоси заднего колеса	205-02-15
Фланец и уплотнение ведущей шестерни	205-02-17
Наружные кольца подшипников ведущей шестерни	205-02-20
Ведущая шестерня	205-02-22
Коробка дифференциала	205-02-24
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	
Мост в сборе — В комплектацию автомобиля входит: одинарные задние колеса	(15 214 0) 205-02-27
Мост в сборе — В комплектацию автомобиля входит: динамическая подвеска/сдвоенные задние колеса	(15 214 0) 205-02-34
Мост в сборе — В комплектацию автомобиля входит: сдвоенные задние колеса, В комплектацию автомобиля не входит: динамическая подвеска	(15 214 0) 205-02-42
РАЗБОРКА И СБОРКА	
Коробка дифференциала и коронная шестерня	205-02-50
Ведущая шестерня	205-02-54

СПЕЦИФИКАЦИИ

Смазочные материалы, рабочие жидкости, герметики и клеи

Позиция	Спецификация
Масло для заднего моста SAE 75W-140 High performance rear axle oil	WSL-M2C192-A
Консистентная смазка	SAM-1C-9111-A
Компаунд для стопорения резьбовых соединений (Loctite Type 601)	SDM-4G-9106-A
Герметик (Loctite Type 275)	SDM-4G-9105-A

Объем масла, заливаемого в задний мост

	л
Масло для заднего моста	2.6

Зазоры, допуски и регулировочные значения

	мм
Коронная шестерня - максимальное биение	0.100
Коробка дифференциала - максимальное биение	0.076
Осевой зазор полуоси - максимальный	0.760
Ведущая шестерня - максимальное биение	0.250
Боковой зазор коронной шестерни	0.120-0.220
Боковой зазор коронной шестерни - максимальное отклонение между зубьями	0.100
Зазор в подшипнике заднего колеса	0.050-0.200

Спецификация моментов затяжки

Наименование	Нм	Фунт-фут	Фунт-дюйм
Болты крепления наружного кольца подшипника дифференциала	88	65	-
Болт крепления ведущей шестерни дифференциала	30	22	-
Заглушка маслозаливной горловины	30	22	-
Болты крепления крышки картера дифференциала	45	33	-
Предварительный натяг подшипника ведущей шестерни - подшипники, бывшие в эксплуатации	1.5	-	9
Предварительный натяг подшипника ведущей шестерни - новые подшипники	3.3	-	27
Болты крепления полуоси	117	86	-
Болты регулировочных гаек подшипников дифференциала	19	14	-
Гайки U-образных болтов	a	-	-
Болты фланцевого соединения карданного вала и ведущей шестерни	80	59	-
Болт крепления датчика скорости колеса	8	-	71
Болт крепления кронштейна датчика скорости колеса	8	-	71
Гайки крепления щита тормоза	50	37	-
Болты крепления кронштейна клапана распределения нагрузки (регулятора давления в задних тормозах)	15	11	-
Болты крепления стабилизатора поперечной устойчивости	40	30	-
Нижние гайка и болт крепления амортизатора	90	66	-
Ниппельное соединение колесного тормозного цилиндра	14	10	-

СПЕЦИФИКАЦИИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

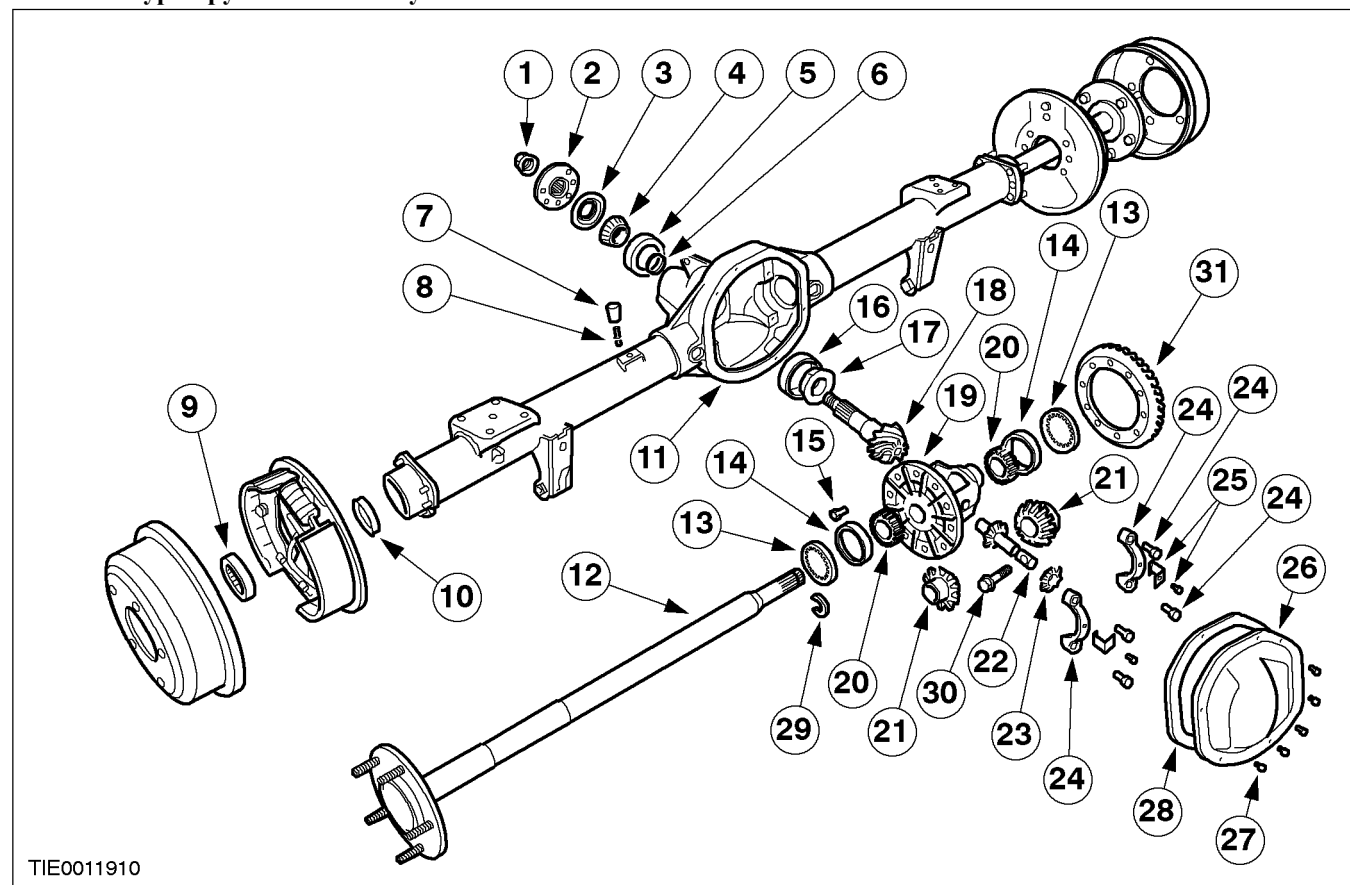
Наименование	Нм	Фунт-фут	Фунт-дюйм
Болты крепления коронной шестерни	109	80	-
Гайки крепления U-образных болтов кронштейна диагональной тяги	a	-	-
Гайки крепления диагональной тяги	225	166	-
Гайка крепления кронштейна датчика высоты подвески	8	-	71

а) Обратитесь к процедуре, представленной в этом разделе.

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Задний ведущий мост и дифференциал

Мост с полуразгруженными полуосями



Поз.	№ Запасной Части	Наименование
1		Гайка крепления фланца ведущей шестерни
2		Фланец ведущей шестерни
3		Уплотнение ведущей шестерни
4		Внутреннее кольцо переднего подшипника ведущей шестерни
5		Наружное кольцо переднего подшипника ведущей шестерни
6		Деформируемый дистанционный элемент фланца ведущей шестерни

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
7		Вентиляционный клапан картера моста
8		Кронштейн для тормозного шланга
9		Масляное уплотнение полуоси
10		Подшипник колеса
11		Картер моста
12		Полуось
13		Регулировочная гайка подшипника дифференциала
14		Наружное кольцо подшипника дифференциала

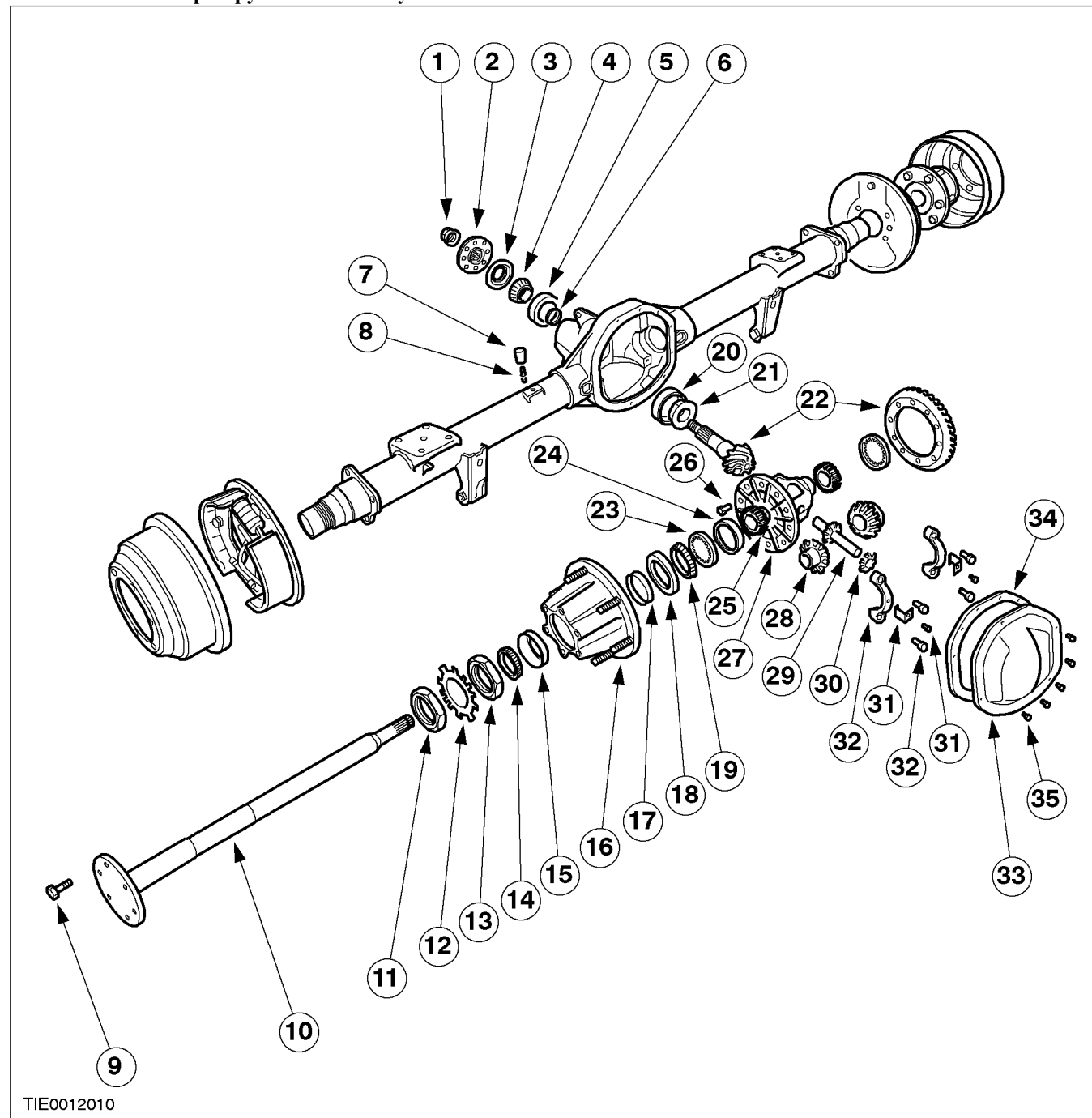
ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
15		Болт крепления коронной шестерни
16		Наружное кольцо заднего подшипника ведущей шестерни
17		Внутреннее кольцо заднего подшипника ведущей шестерни
18		Ведущая шестерня
19		Коробка дифференциала
20		Внутренние кольца подшипников дифференциала
21		Полуосевая шестерня дифференциала
22		Ось сателлитов дифференциала
23		Сателлит дифференциала

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
24		Наружное кольцо подшипника дифференциала и болты крепления наружного кольца подшипника дифференциала
25		Регулировочные болты подшипника дифференциала и стопорные элементы
26		Болт крепления крышки картера дифференциала
27		Болт крепления крышки картера дифференциала
28		Прокладка крышки картера дифференциала
29		Стопорное кольцо
30		Стопорный болт оси сателлитов дифференциала
31		Коронная шестерня

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Мост с полностью разгруженными полуосями



TIE0012010

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
1	-	Гайка крепления фланца ведущей шестерни
2	-	Фланец ведущей шестерни
3	-	Уплотнение ведущей шестерни

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
4	-	Внутреннее кольцо переднего подшипника ведущей шестерни
5	-	Наружное кольцо переднего подшипника ведущей шестерни

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
6	-	Деформируемый дистанционный элемент фланца ведущей шестерни
7	-	Вентиляционный клапан картера моста
8	-	Кронштейн для тормозного шланга
9	-	Болт крепления полуоси
10	-	Полуось
11	-	Контргайка ступицы колеса
12	-	Стопорная шайба ступицы колеса
13	-	Гайка крепления ступицы колеса
14	-	Внутреннее кольцо наружного подшипника ступицы колеса
15	-	Наружное кольцо наружного подшипника ступицы колеса
16	-	Ступица колеса
17	-	Масляное уплотнение
18	-	Наружное кольцо внутреннего подшипника ступицы колеса
19	-	Внутреннее кольцо внутреннего подшипника ступицы колеса
20	-	Наружное кольцо заднего подшипника ведущей шестерни
21	-	Внутреннее кольцо заднего подшипника ведущей шестерни
22	-	Ведущая шестерня
23	-	Регулировочная гайка подшипника дифференциала
24	-	Наружное кольцо подшипника дифференциала
25	-	Внутреннее кольцо подшипника дифференциала

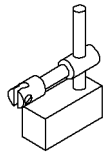
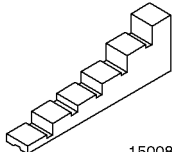
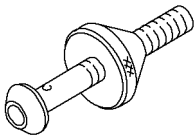
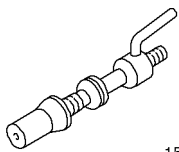
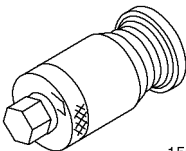
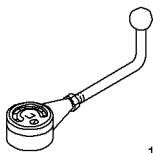
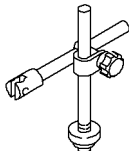
Поз.	№ Запасной Части	Наименование
26	-	Болт крепления коронной шестерни
27	-	Коробка дифференциала
28	-	Полуосевая шестерня дифференциала
29	-	Ось сателлитов дифференциала
30	-	Сателлит дифференциала
31	-	Регулировочные болты подшипников дифференциала и стопорные элементы
32	-	Наружное кольцо подшипника дифференциала и болты крепления
33	-	Крышка картера дифференциала
34	-	Прокладка крышки картера дифференциала
35	-	Болты крепления крышки картера дифференциала

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ**Задний ведущий мост и дифференциал**

За дополнительной информацией обратитесь к
Разделу 205-00.

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ

Выбор регулировочных прокладок ведущей шестерни

Специальный инструмент	
 15008	Штатив для циферблатного индикатора 205-044 (15-008)
 1500801A	Переходник для 205-044 (Ступенчатый мерный блок) 205-044-03A (15-008-03A)
 15019	Мерная штанга для ведущей шестерни 205-058 (15-019)
 15020	Мерное приспособление для ведущей шестерни 205-059 (15-020)
 15023	Втулка для обеспечения предварительного натяга 205-060 (15-023)
 15041	Приспособление для измерения предварительного натяга 205-067 (15-041)
 15022A	Штатив для циферблатного индикатора 205-070 (15-022A)

Общее оборудование

Циферблатный индикатор

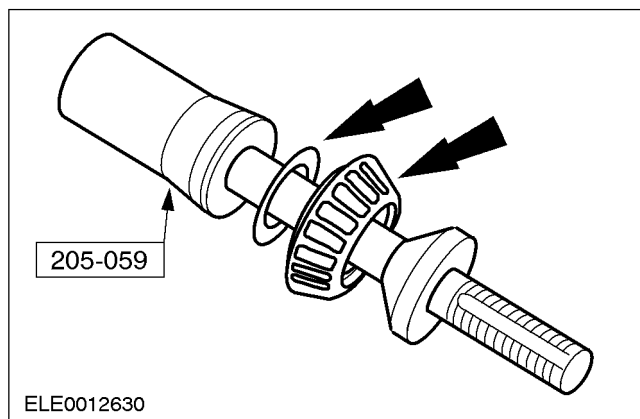
Увод

Наименование	Спецификация
Масло для заднего моста SAE 75W-140 High performance rear axle oil	WSL-M2C192-A

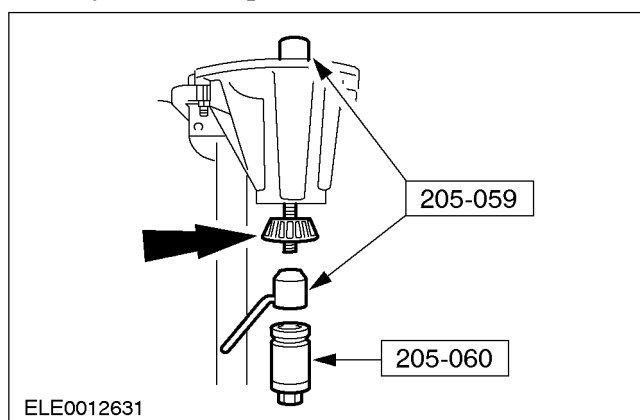
1. Смажьте внутренние кольца подшипников ведущей шестерни, используя для этого масло для заднего моста .

2. ПРИМЕЧАНИЕ: Коническая гайка специального инструмента имеет левую резьбу.

Соберите специальный инструмент со старой прокладкой ведущей шестерни и внутренним кольцом заднего подшипника ведущей шестерни.



3. Соберите специальные инструменты с внутренним кольцом переднего подшипника ведущей шестерни.



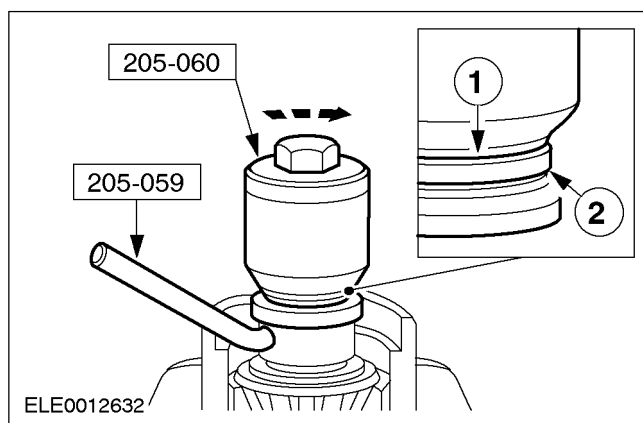
4. Используя специальные инструменты, создайте предварительный натяг в подшипниках ведущей шестерни.

1. При установке бывших в эксплуатации подшипников поверните втулку для

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

обеспечения предварительного натяга по часовой стрелке к первой установочной отметке.

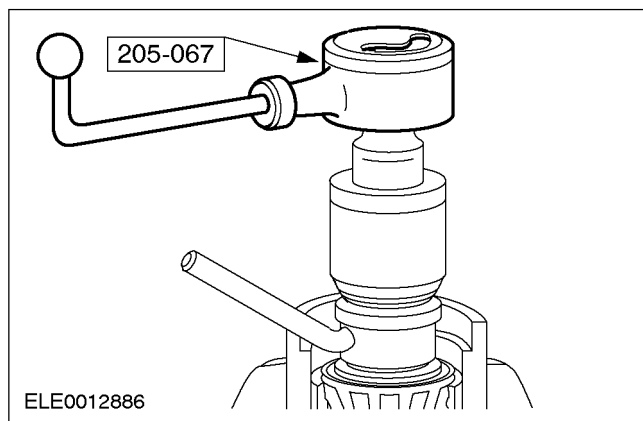
2. При установке новых подшипников поверните втулку для обеспечения предварительного натяга по часовой стрелке ко второй установочной отметке.
- Чтобы отрегулировать подшипники, несколько раз поверните ручку специального инструмента.



5. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При установке ведущей шестерни на картер моста и корректировке бокового зазора коронной шестерни следует поддерживать определенный момент проворачивания подшипника ведущей шестерни.

Используя специальный инструмент, определите момент проворачивания подшипника ведущей шестерни.

- Плавно поверните специальный инструмент и отметьте показание.

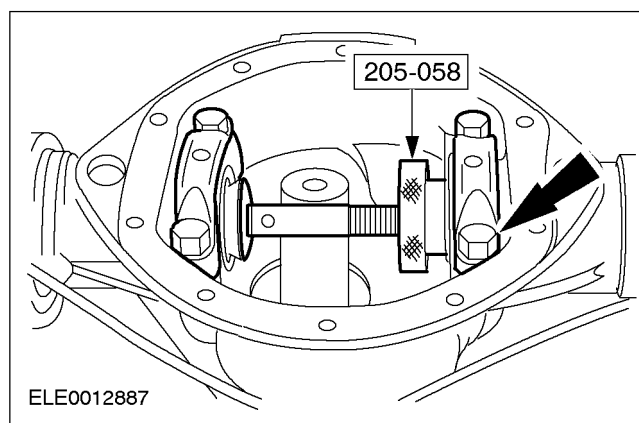


6. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Наружные кольца подшипников дифференциала маркируются относительно картера моста. Установите их в исходное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировочные гайки должны быть подтянуты к наружным кольцам подшипников дифференциала.

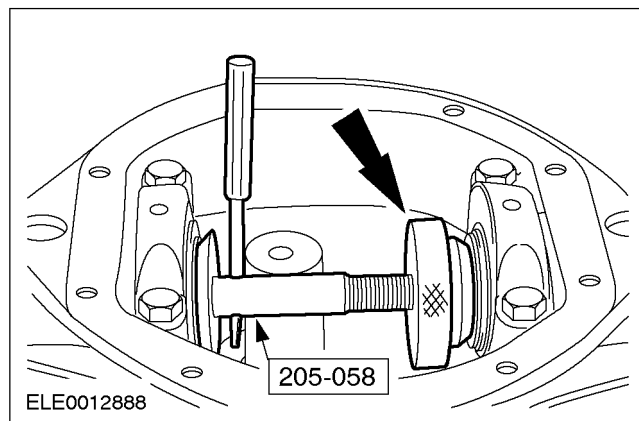
Установите специальный инструмент вместе с подшипниками дифференциала и регулировочными гайками.

- Затяните болты, работая в три стадии.
- Стадия 1: Затяните болты усилием 88 Нм.
- Стадия 2: Отпустите болты.
- Стадия 3: Затяните болты усилием 20 Нм.



7. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Убедитесь в том, что специальный инструмент все еще можно проверить вручную.

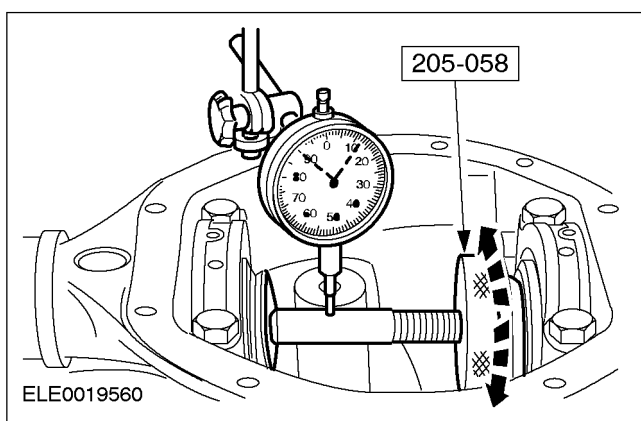
Используя подходящий инструмент, такой как выколотка, затяните регулировочную гайку специального инструмента.



ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

- 8. ПРИМЕЧАНИЕ:** Плунжер циферблатного индикатора должен находиться на осевой линии специального инструмента (как показано).

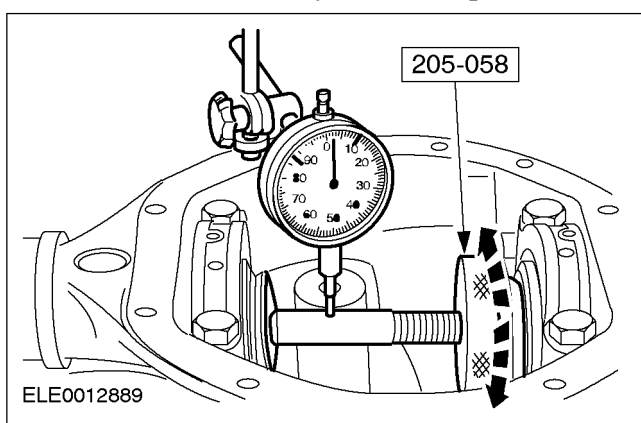
Используя соответствующий циферблатный индикатор, определите полный прогиб специального инструмента.



- 9. ⚠️ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** После того как индикатор покажет половину полного прогиба, не поворачивайте специальный инструмент дальше.

ПРИМЕЧАНИЕ: Плунжер циферблатного индикатора должен находиться на осевой линии специального инструмента (как показано).

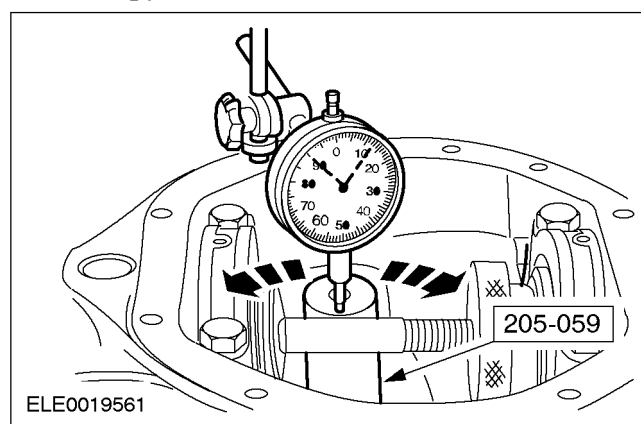
Поворачивайте специальный инструмент до тех пор, пока циферблатный индикатор не покажет половину полного прогиба.



- 10. ПРИМЕЧАНИЕ:** Плунжер циферблатного индикатора должен находиться на внешней кромке специального инструмента, самой ближней к регулировочному приспособлению ведущей шестерни (как показано).

Используя соответствующий циферблатный индикатор, определите

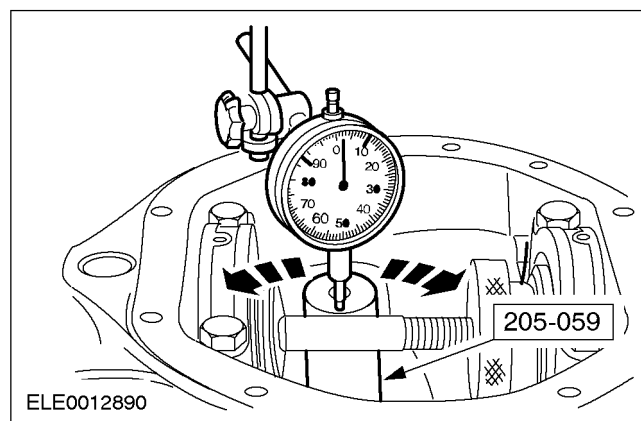
полный прогиб специального инструмента.



- 11. ⚠️ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** После того как циферблатный индикатор покажет половину полного прогиба, не поворачивайте специальный инструмент дальше.

ПРИМЕЧАНИЕ: Плунжер циферблатного индикатора должен находиться на внешней кромке специального инструмента, самой ближней к регулировочному приспособлению ведущей шестерни (как показано).

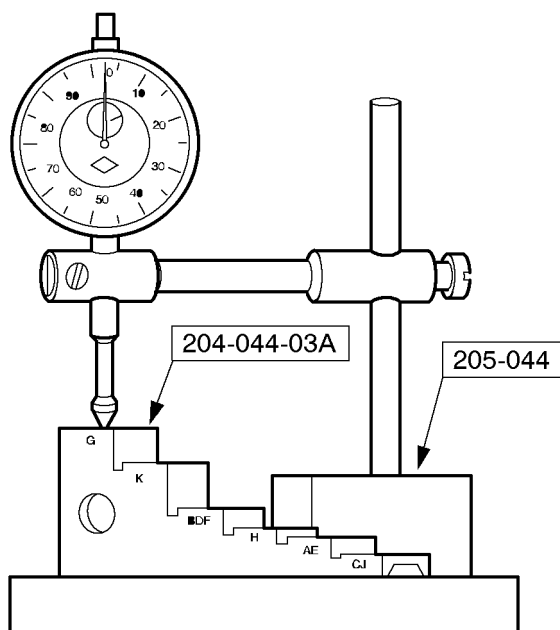
Поворачивайте специальный инструмент до тех пор, пока циферблатный индикатор не покажет половину полного прогиба.



ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

12. Используя специальные инструменты, установите циферблатный индикатор на ноль на ступенчатом мерном блоке.

- Подведите циферблатный индикатор (плунжер индикатора) к ступени "G" и обеспечьте предварительный натяг вплоть до 3 мм.



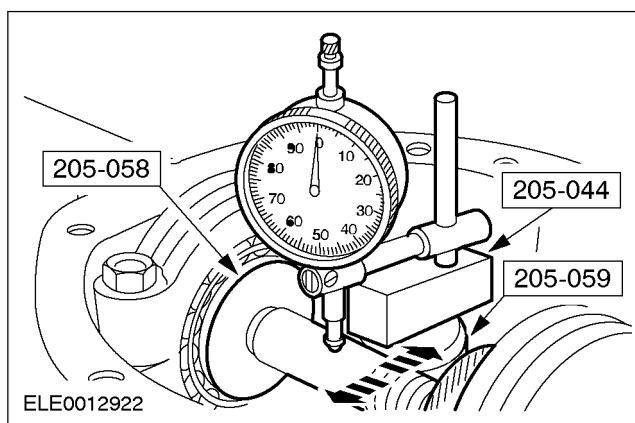
ELE0012891

13. ПРИМЕЧАНИЕ: Проверьте результат три раза.

ПРИМЕЧАНИЕ: Плунжер циферблатного индикатора должен находиться на осевой линии специального инструмента (как показано).

Используя циферблатный индикатор, определите требуемую толщину прокладки ведущей шестерни.

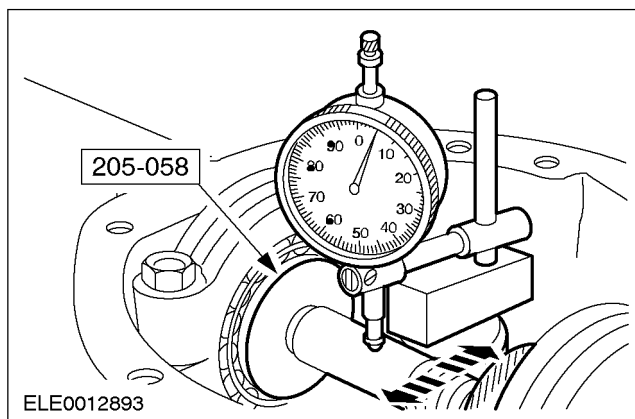
- Медленно сдвиньте циферблатный индикатор (плунжер индикатора) поперек регулировочного приспособления ведущей шестерни (как показано).
- Отметьте показание, когда циферблатный индикатор (плунжер индикатора) находится на самой высокой точке регулировочного приспособления ведущей шестерни, а циферблатный индикатор (стрелка индикатора) изменяет направление.



ELE0012922

14. Рассчитайте требуемую толщину прокладки ведущей шестерни.

- Если циферблатный индикатор показал положительное значение, это значение следует добавить к старой толщине прокладки.

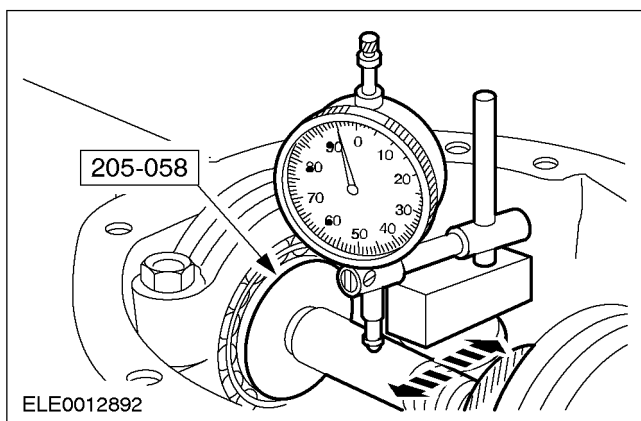


ELE0012893

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

15. Рассчитайте требуемую толщину прокладки ведущей шестерни.

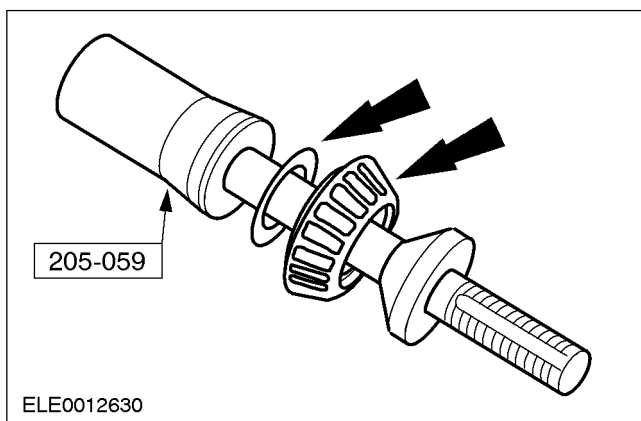
- Если циферблатный индикатор показал отрицательное значение, это значение следует вычесть из старой толщины прокладки.



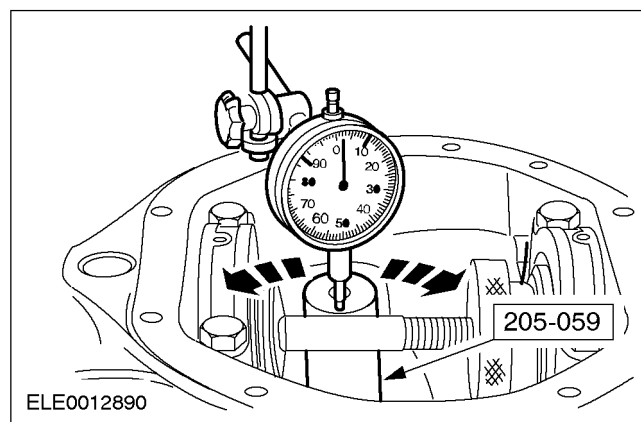
16. Снимите специальный инструмент (мерное приспособление для ведущей шестерни) с картера моста и разберите его.

17. ПРИМЕЧАНИЕ: Коническая гайка специального инструмента имеет левую резьбу.

Соберите специальный инструмент с новой прокладкой ведущей шестерни и внутренним кольцом заднего подшипника ведущей шестерни.

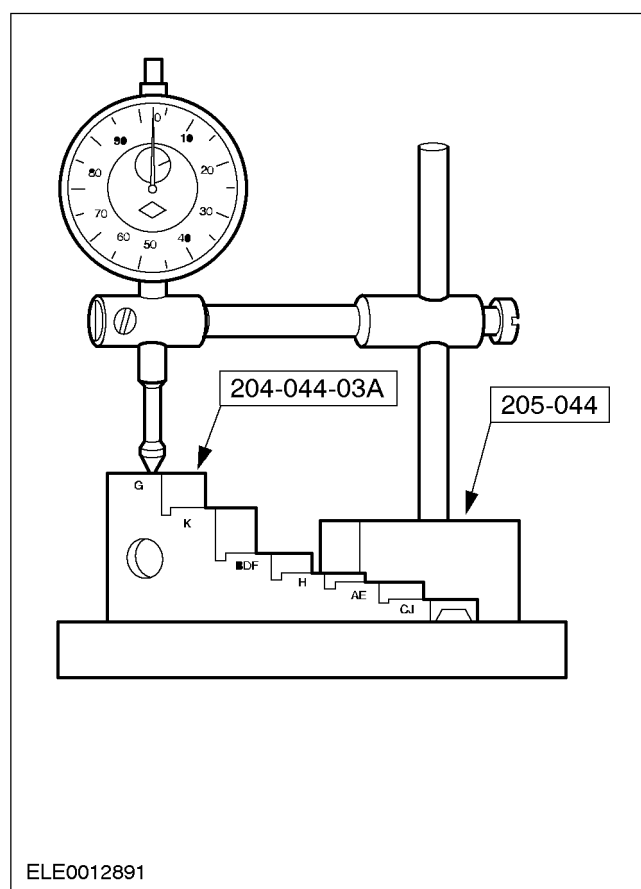


18. Определите полный прогиб специального инструмента, обратитесь к предыдущим пунктам.



19. Используя специальные инструменты, установите циферблатный индикатор на ноль на ступенчатом мерном блоке.

- Установите циферблатный индикатор (плунжер индикатора) на ступень "G" и обеспечьте предварительный натяг вплоть до 3 мм.



ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

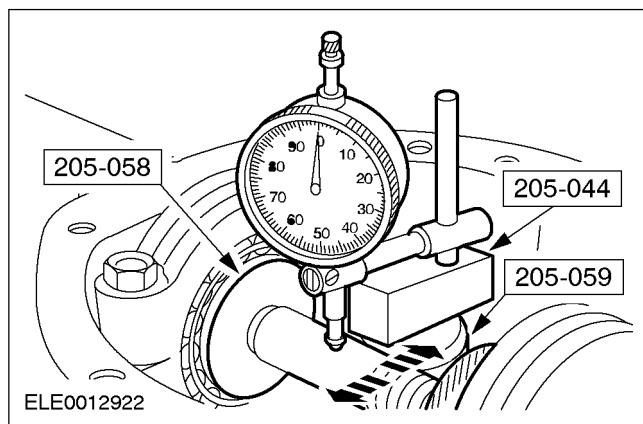
20. ПРИМЕЧАНИЕ: Показание циферблатного индикатора должно быть равно 0 ± 0.01 мм. Если показание не соответствует этому диапазону, повторите действия по предыдущим пунктам и так до тех пор, пока не будет подобрана правильная прокладка.

ПРИМЕЧАНИЕ: Проверьте результаты измерения три раза.

ПРИМЕЧАНИЕ: Плунжер циферблатного индикатора должен находиться на осевой линии специального инструмента (как показано).

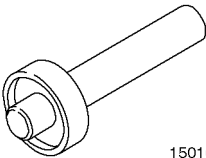
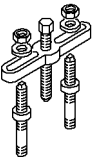
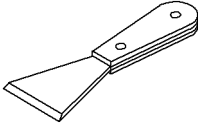
Используя циферблатный индикатор, проверьте выбранную толщину прокладки ведущей шестерни.

- Медленно сдвиньте циферблатный индикатор (плунжер индикатора) поперек регулировочного приспособления ведущей шестерни (как показано).
- Отметьте показание, когда циферблатный индикатор (плунжер индикатора) находится на самой высокой точке регулировочного приспособления ведущей шестерни, а циферблатный индикатор (стрелка индикатора) изменяет направление.



НА АВТОМОБИЛЕ

Подшипник и масляное уплотнение полуоси заднего колеса

Специальный инструмент	
 15016	Приспособление для установки подшипника заднего колеса/ масляного уплотнения 205-052 (15-016)
 15092	Съемник подшипников/ зубчатых колес 205-311 (15-092)
 21179	Уловитель масляного картера 303-428 (21-179)

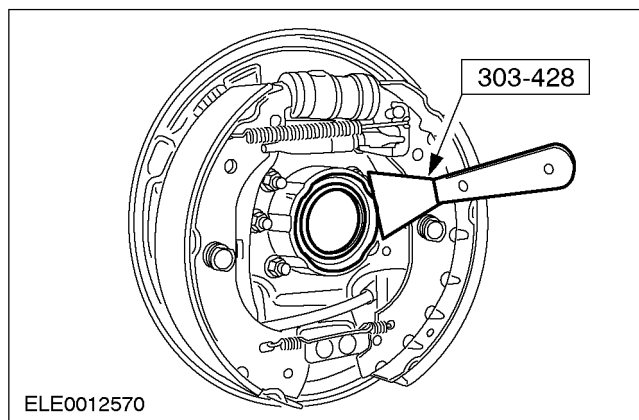
Общее оборудование
Внутренний съемник на 40-50 мм

Наименование	Спецификация
Консистентная смазка	SAM-1C-9111-A
Масло для заднего моста SAE 75W-140 High performance rear axle oil	WSL-M2C192-A

Снятие

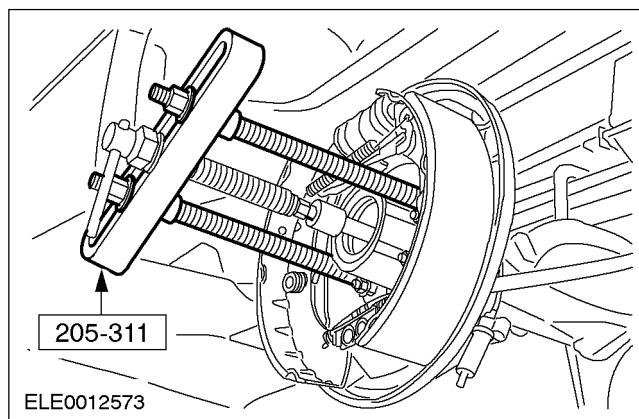
1. Снимите полуось. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 205-02A / 205-02B.

2. Используя специальный инструмент, снимите масляное уплотнение полуоси и отбракуйте его за дальнейшей ненужностью.



3. ПРИМЕЧАНИЕ: В случае установки нового подшипника заднего колеса следует снимать этот подшипник и масляное уплотнение полуоси вместе.

Используя специальный инструмент и внутренний съемник на 40-50 мм, снимите подшипник заднего колеса и масляное уплотнение полуоси.

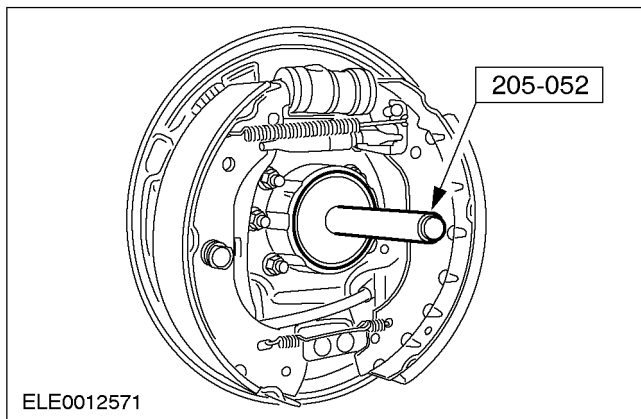


Установка

1. Смажьте подшипник заднего колеса, используя для этого масло для заднего моста.

НА АВТОМОБИЛЕ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

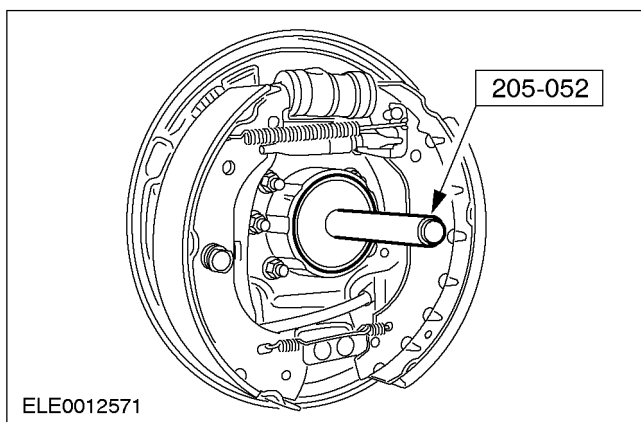
- 2. Установите подшипник заднего колеса, используя специальные инструменты.**



- 3. ПРИМЕЧАНИЕ:** Установите новое масляное уплотнение полуоси.

Смажьте выступ масляного уплотнения полуоси; в качестве смазки используется консистентная смазка .

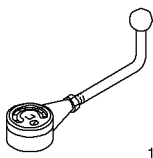
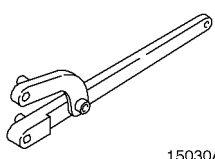
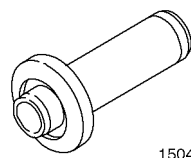
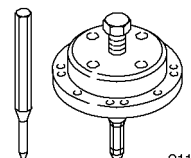
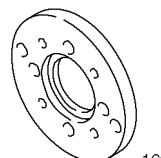
- 4. Используя специальный инструмент, установите масляное уплотнение полуоси.**



- 5. Установите полуось. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 205-02A / 205-02B.**

НА АВТОМОБИЛЕ

Фланец и уплотнение ведущей шестерни

Специальный инструмент	
 15041	Приспособление для измерения предварительного натяга 205-067 (15-041)
 15030A	Универсальный ключ для удерживания фланцев 205-072 (15-030A)
 15047A	Приспособление для установки масляного уплотнения ведущей шестерни 205-077 (15-047A)
 21151	Съемник заднего масляного уплотнения коленчатого вала 303-336 (21-151)
 16055	Съемник двухстороннего масляного уплотнения вторичного вала 308-151 (16-055)

Общее оборудование

Двухпорный съемник

Наименование	Спецификация
Консистентная смазка	SAM-1C-9111-A
Масло для заднего моста SAE 75W-140 High performance rear axle lubricant	WSL-M2C192-A

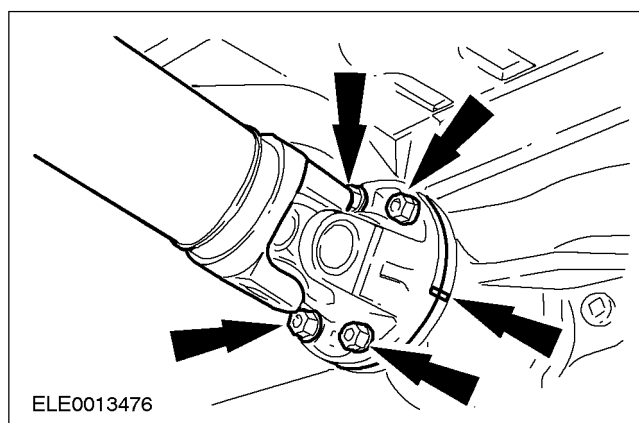
Снятие

1. ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы предотвратить возникновение излишнего сопротивления при регулировке предварительного натяга подшипника ведущей шестерни, следует снять тормозные барабаны.

Снимите тормозные барабаны. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 206-02.

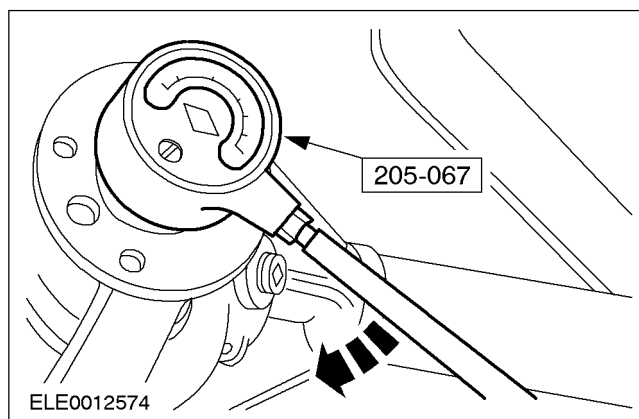
2. ПРИМЕЧАНИЕ: Отметьте положение фланца карданного вала относительно фланца ведущей шестерни.

Отсоедините карданный вал от фланца ведущей шестерни и сместите его в сторону.



3. Используя специальный инструмент, определите момент проворачивания подшипника ведущей шестерни.

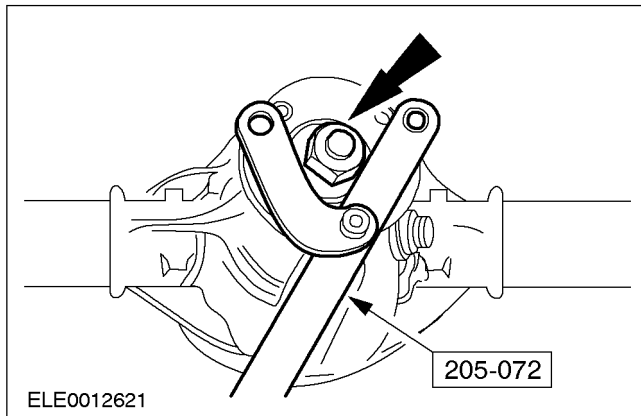
- Плавно поверните ведущую шестерню при установленном приспособлении для измерения предварительного натяга и зарегистрируйте преднатяг.



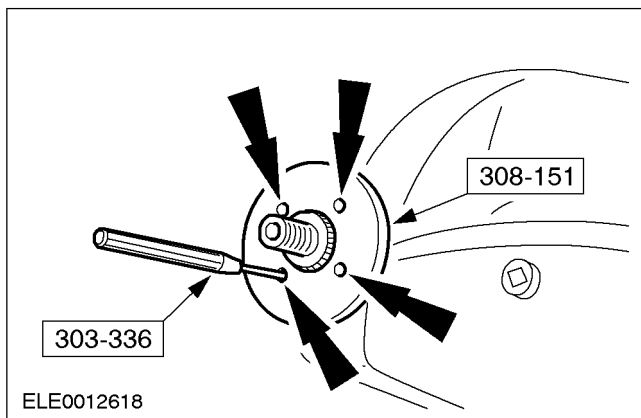
НА АВТОМОБИЛЕ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

4. Используя специальный инструмент, снимите фланец ведущей шестерни.

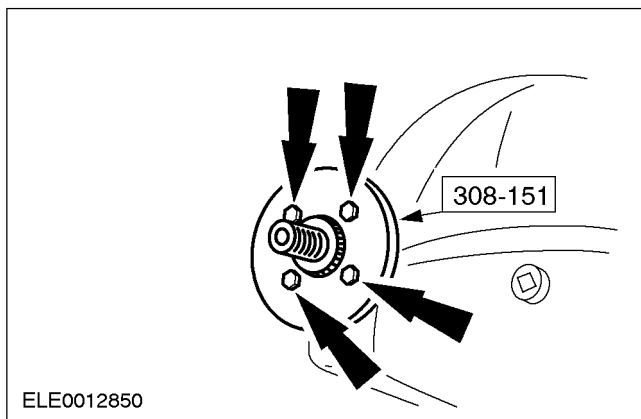
- Отбракуйте гайку за ее дальнейшей ненужностью.



5. Используя специальные инструменты, сделайте направляющие отверстия в уплотнении ведущей шестерни.

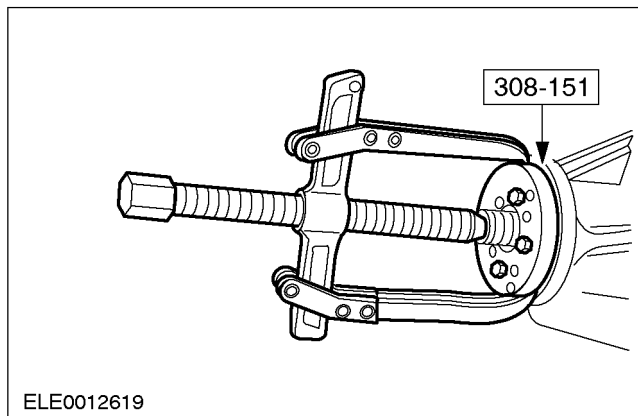


6. Используя четыре соответствующих винта, установите специальный инструмент.



7. Используя соответствующий двухпорный съемник, снимите уплотнение ведущей шестерни.

- Отбракуйте за дальнейшей ненужностью уплотнение и деформируемый дистанционный элемент ведущей шестерни.

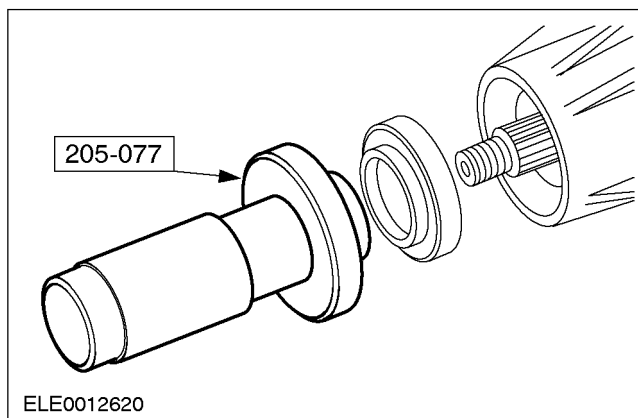


Установка

- ПРИМЕЧАНИЕ:** Установите новое уплотнение ведущей шестерни и новый деформируемый дистанционный элемент фланца ведущей шестерни.

ПРИМЕЧАНИЕ: Набейте полость уплотнения ведущей шестерни консистентной смазкой.

Используя специальный инструмент, установите уплотнение ведущей шестерни.

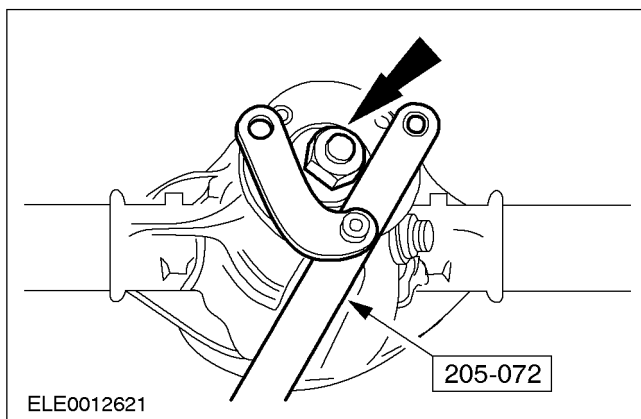


НА АВТОМОБИЛЕ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

2. ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новую контргайку фланца ведущей шестерни.

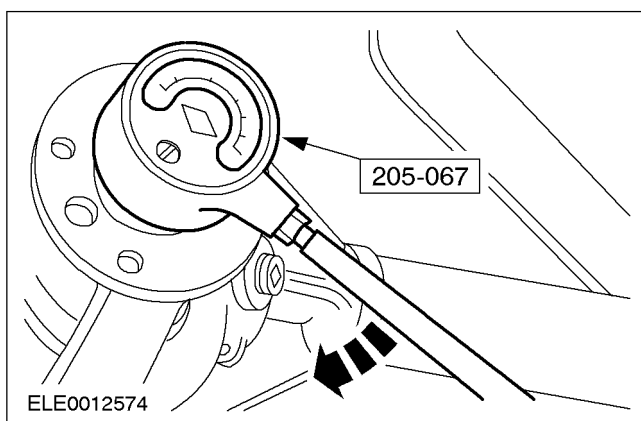
ПРИМЕЧАНИЕ: На этой стадии не затягивайте полностью контргайку фланца ведущей шестерни.

Используя специальный инструмент, установите фланец ведущей шестерни.



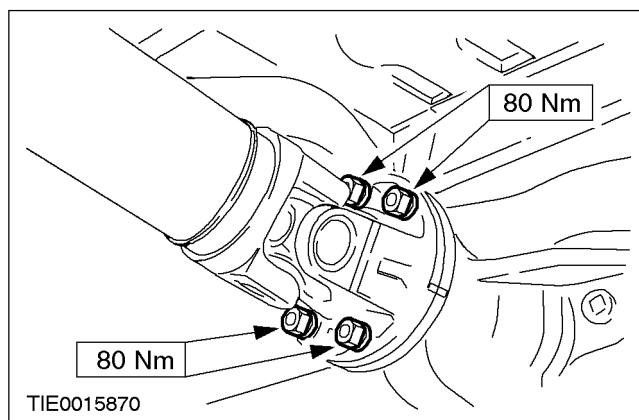
3. ⚠️ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не превышайте усилие затяжки, регламентированное спецификацией. При достижении чрезмерного предварительного натяга следует установить новый деформируемый элемент фланца ведущей шестерни и новую контргайку фланца ведущей шестерни.

Используя специальный инструмент, затяните контргайку фланца ведущей шестерни предварительно определенным усилием затяжки плюс дополнительно 0.3 Нм.



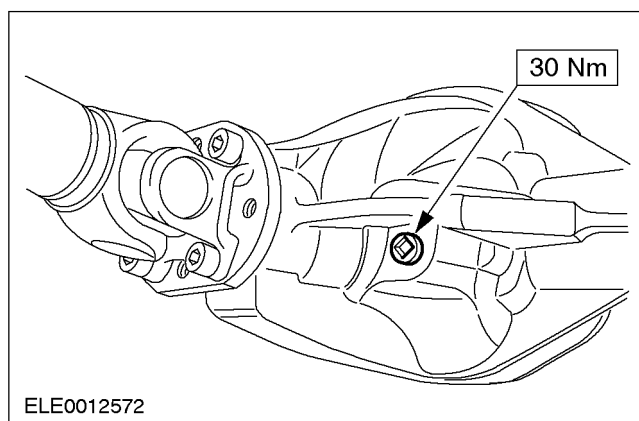
4. ПРИМЕЧАНИЕ: Совместите отметку на фланце карданного вала с отметкой на фланце ведущей шестерни.

Подсоедините карданный вал к фланцу ведущей шестерни.



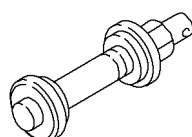
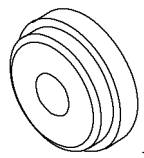
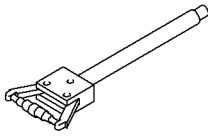
5. Установите тормозные барабаны. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 206-02.

6. Когда автомобиль стоит на горизонтальной поверхности, залейте в задний мост масло в таком количестве, чтобы уровень масла находился на 6-14 мм ниже нижней кромки заливного отверстия.



НА АВТОМОБИЛЕ

Наружные кольца подшипников ведущей шестерни

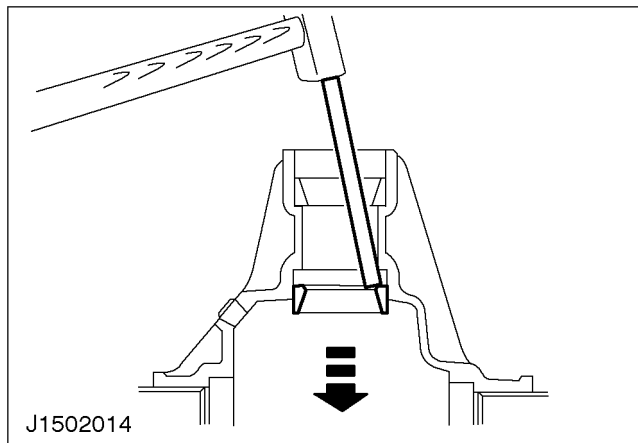
Специальный инструмент	
 1503302A	Переходник для 205-066 205-066-02 (15-033-02A)
 15035	Приспособление для установки внутреннего кольца подшипника дифференциала 205-074 (15-035)
 15064	Переходник для 205-074 205-074-01 (15-064)
 15074	Съемник внутреннего кольца подшипника дифференциала 205-176 (15-074)

Общее оборудование
Выколотка из мягкого металла

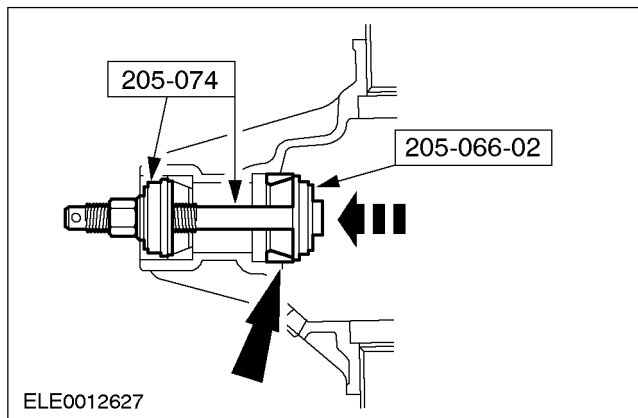
1. Снимите ведущую шестерню. **За дополнительной информацией обратитесь к главе Ведущая шестерня имеющейся в этом разделе.**

2. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Перед снятием наружного кольца переднего подшипника ведущей шестерни установите новое наружное кольцо заднего подшипника ведущей шестерни.

Используя соответствующий специальный инструмент, такой как выколотка из мягкого металла, снимите наружное кольцо заднего подшипника ведущей шестерни.

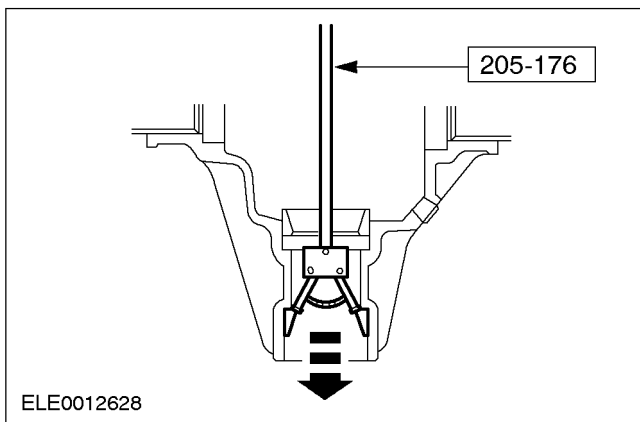


3. Используя специальный инструмент, установите новое наружное кольцо заднего подшипника ведущей шестерни.



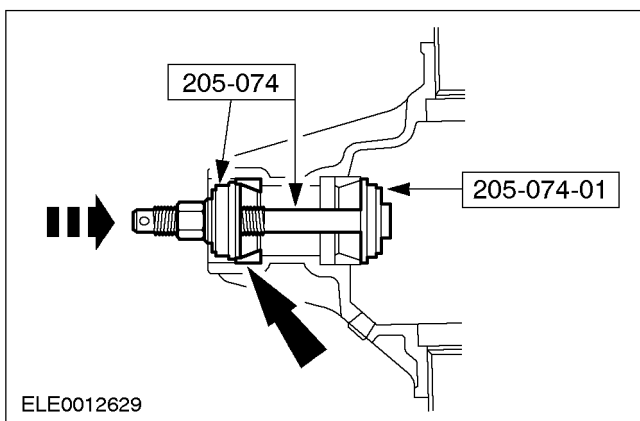
НА АВТОМОБИЛЕ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

- 4. Используя специальный инструмент, снимите наружное кольцо переднего подшипника ведущей шестерни.**



- 5. ПРИМЕЧАНИЕ:** Сторона большего диаметра специального инструмента должна быть обращена к картеру моста.

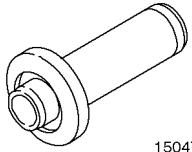
Используя специальные инструменты, установите новое наружное кольцо переднего подшипника ведущей шестерни.



- 6. Установите ведущую шестерню. [За дополнительной информацией обратитесь к главе Ведущая шестерня имеющейся в этом разделе.](#)**

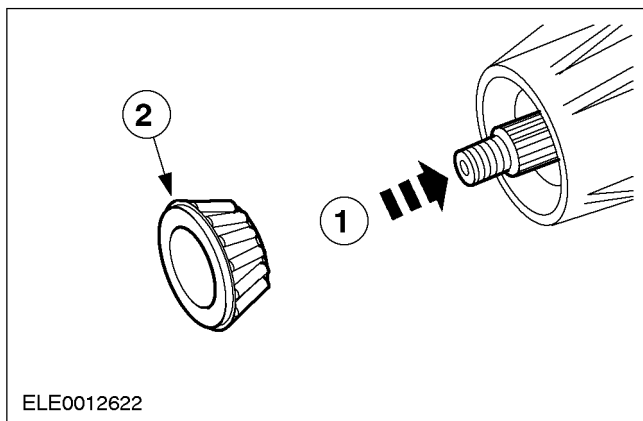
НА АВТОМОБИЛЕ

Ведущая шестерня

Специальный инструмент	
 15047A	Приспособление для установки масляного уплотнения ведущей шестерни 205-077 (15-047A)

Снятие

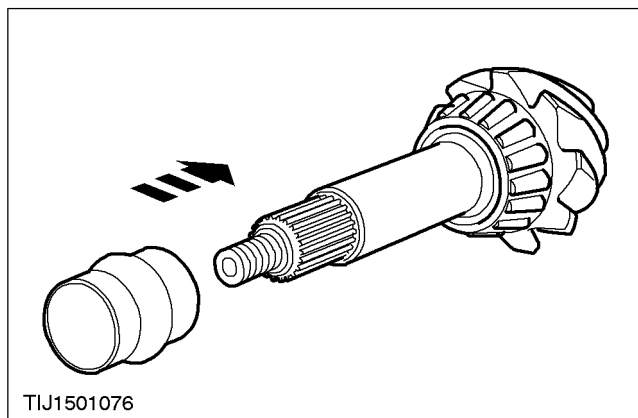
1. Снимите коробку дифференциала. **За дополнительной информацией обратитесь к главе Коробка дифференциала имеющейся в этом разделе.**
2. Снимите фланец ведущей шестерни и уплотнение шестерни. **За дополнительной информацией обратитесь к главе Фланец ведущей шестерни и уплотнение шестерни имеющейся в этом разделе.**
3. Снимите ведущую шестерню.
 1. Для нанесения ударов по ведущей шестерне используйте молоток с мягким покрытием.
 2. Снимите внутреннее кольцо переднего подшипника.
 - Отбракуйте дистанционный элемент за его дальнейшей ненужностью.



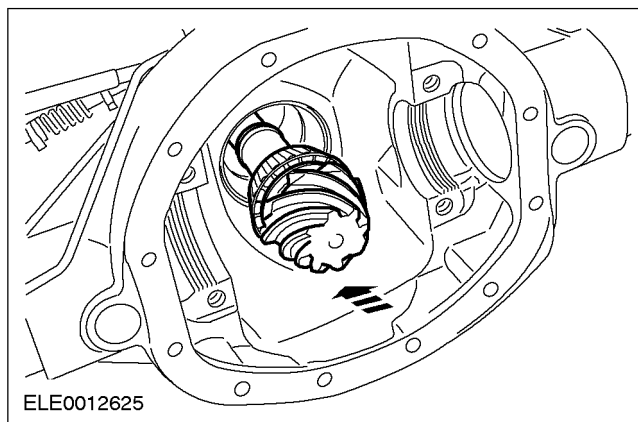
Установка

1. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Установите новый дистанционный элемент ведущей шестерни.

Установите дистанционный элемент на вал ведущей шестерни.

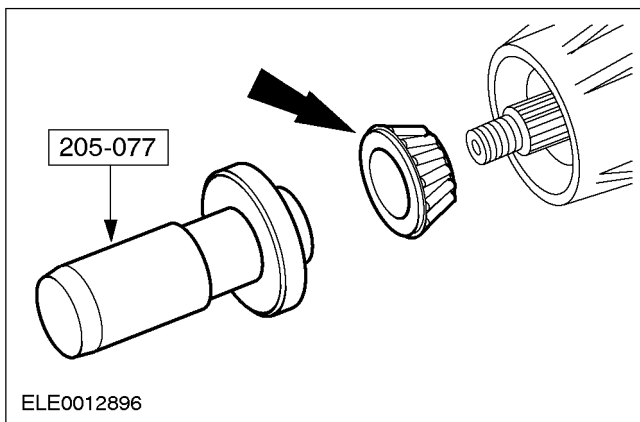


2. Установите ведущую шестерню.



НА АВТОМОБИЛЕ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

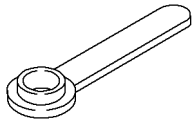
3. Используя специальный инструмент, установите внутреннее кольцо переднего подшипника ведущей шестерни.



4. Установите фланец ведущей шестерни и уплотнение шестерни. **За дополнительной информацией обратитесь к главе Фланец ведущей шестерни и уплотнение шестерни имеющейся в этом разделе.**
5. Установите коробку дифференциала. **За дополнительной информацией обратитесь к главе Коробка дифференциала имеющейся в этом разделе.**

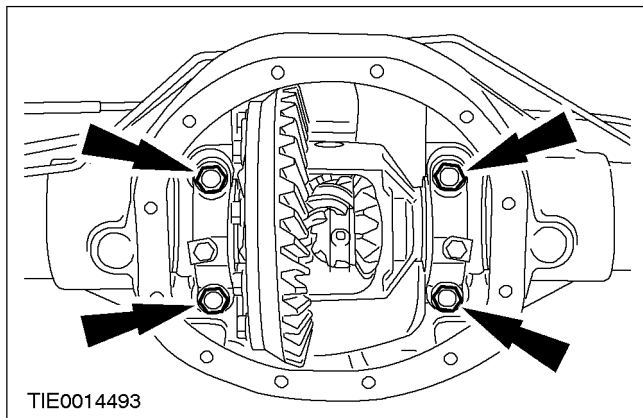
НА АВТОМОБИЛЕ

Коробка дифференциала

Специальный инструмент	
	Гаечный ключ для регулировки дифференциала 205-063 (15-027)

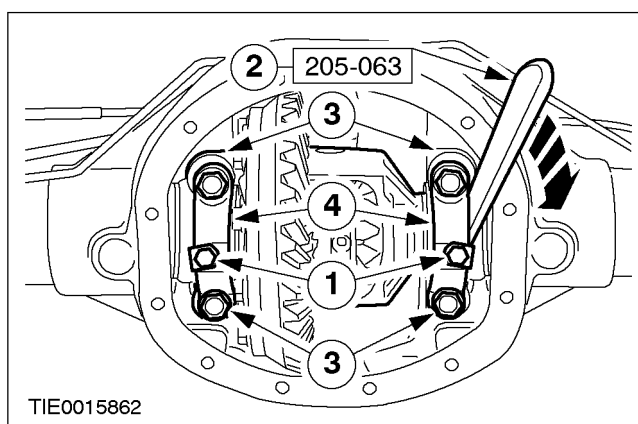
Снятие

1. Снимите полуоси. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 205-02A / 205-02B.
2. Отпустите болты крепления наружного кольца подшипника дифференциала.



3. Снимите коробку дифференциала в сборе с коронной шестерней.

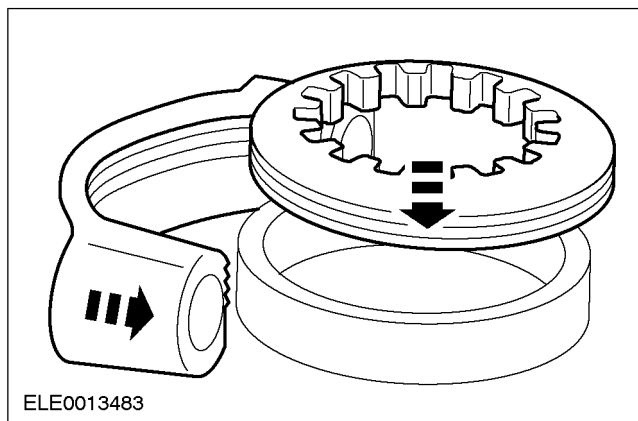
1. Выверните болты регулировочной гайки подшипника дифференциала.
2. Используя специальный инструмент, отпустите регулировочные гайки подшипника дифференциала.
3. Выверните болты крепления наружного кольца подшипника дифференциала.
4. Снимите наружные кольца подшипников дифференциала.



Установка

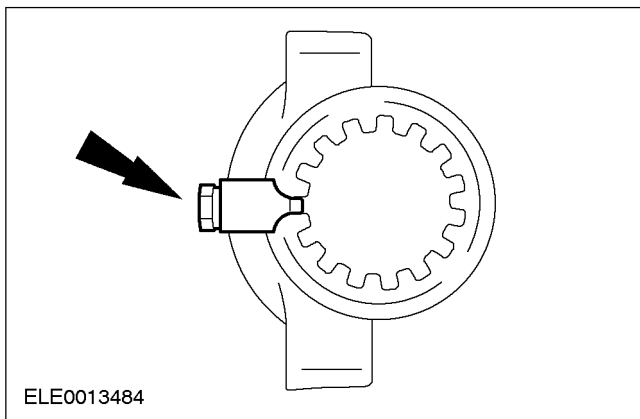
1. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Регулировочные гайки должны быть подтянуты к наружным кольцам подшипников дифференциала.

Соберите наружные кольца подшипников дифференциала и подтяните регулировочные гайки к наружным кольцам подшипников дифференциала.

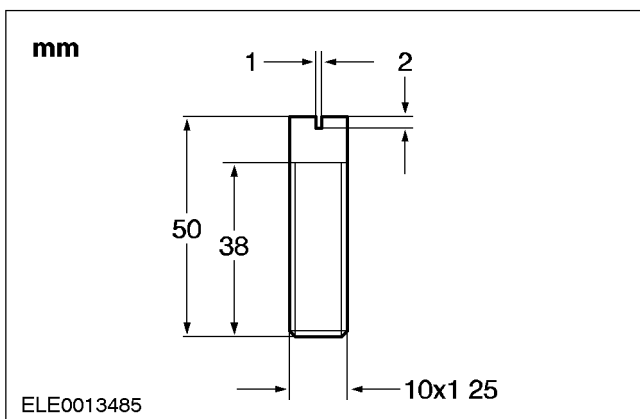


НА АВТОМОБИЛЕ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

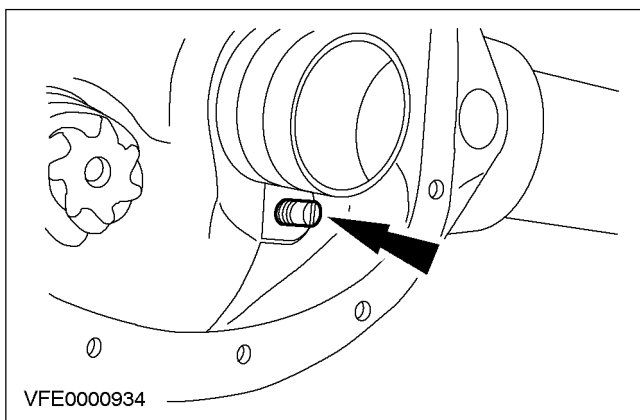
2. Установите болты регулировочных гаек подшипников дифференциала.



3. Изготовьте две установочные шпильки.



4. Установите установочные шпильки в отверстия для нижних болтов крепления наружных колец подшипников дифференциала.

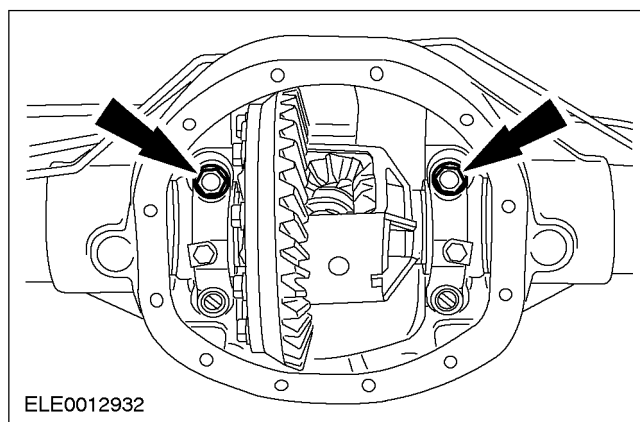


5. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Наружные кольца подшипников дифференциала маркируются по отношению к картеру моста. Установите их в исходное положение.

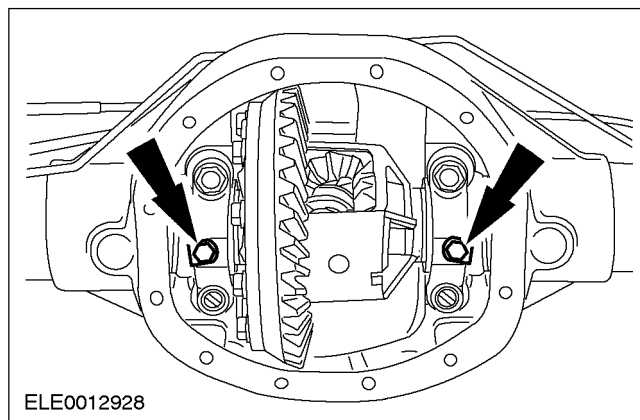
ПРИМЕЧАНИЕ: На этой стадии не затягивайте болты крепления наружных колец подшипников дифференциала.

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировочные гайки должны быть подтянуты к наружным кольцам подшипников дифференциала.

Установите коробку дифференциала в сборе с коронной шестерней.

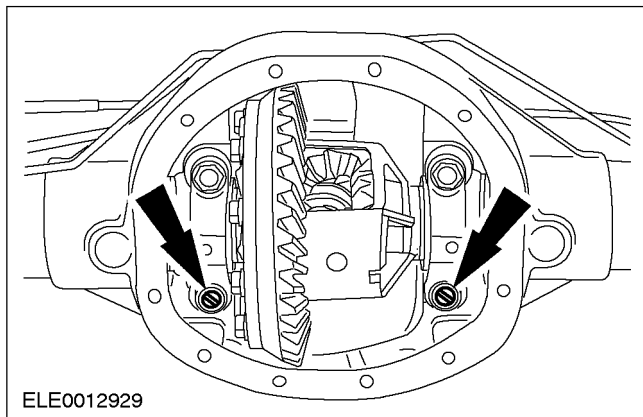


6. Снимите болты регулировочных гаек подшипников дифференциала.



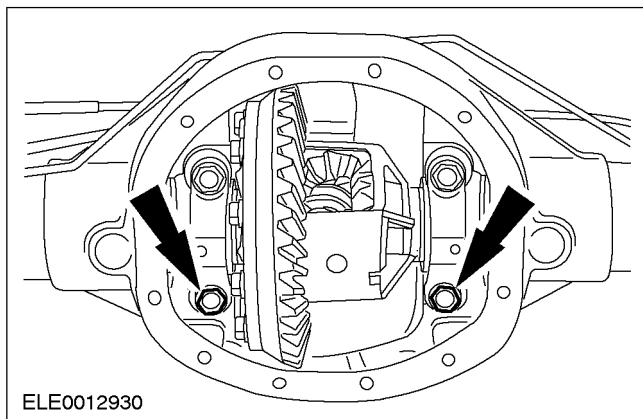
НА АВТОМОБИЛЕ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

7. Снимите установочные шпильки.



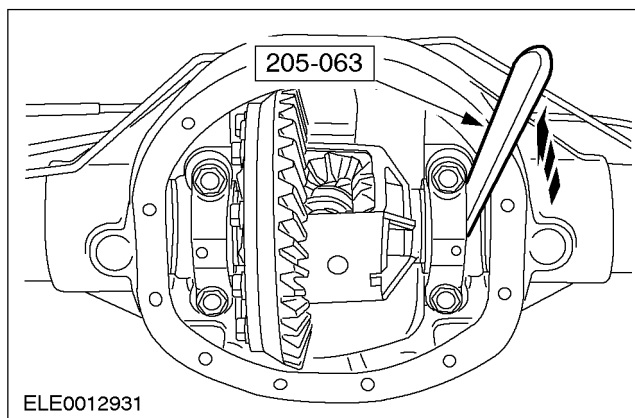
8. ПРИМЕЧАНИЕ: На этой стадии не затягивайте дифференциальные болты крепления наружных колец подшипников дифференциала.

Установите нижние болты крепления наружных колец подшипников дифференциала.



9. ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировочные гайки должны быть подтянуты к наружным кольцам подшипников дифференциала.

Используя специальный инструмент, поверните регулировочные гайки подшипников дифференциала, чтобы убрать любой зазор.



10. Отрегулируйте боковой зазор коронной шестерни. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 205-00.

11. Установите полуоси. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 205-02A / 205-02B.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Мост в сборе — В комплектацию автомобиля входит: одинарные задние колеса (15 214 0)

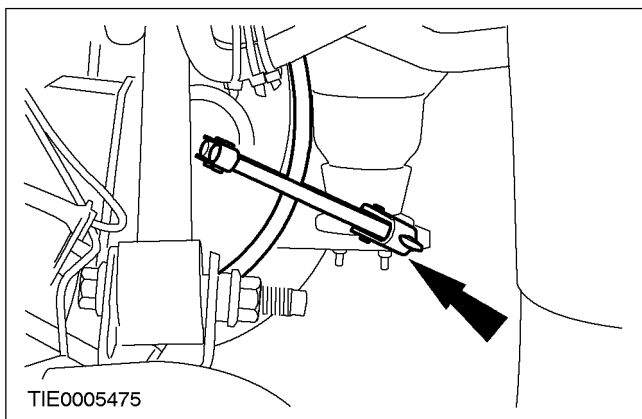
Общее оборудование
Зажимное приспособление для тормозного шланга
Подкатной домкрат

Снятие

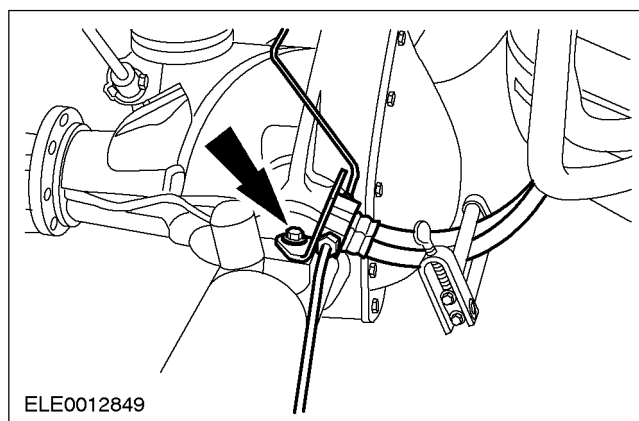
- 1. ⚠️ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие пораженный участок требуется незамедлительно промыть холодной водой.

Снимите полуоси. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 205-02A / 205-02B.

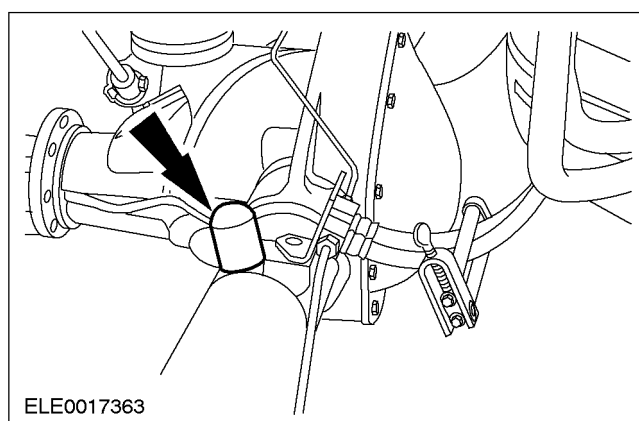
- Используя соответствующий зажим для тормозного шланга, пережмите тормозной шланг.



- Снимите кронштейн крепления тормозного шланга с картера моста.



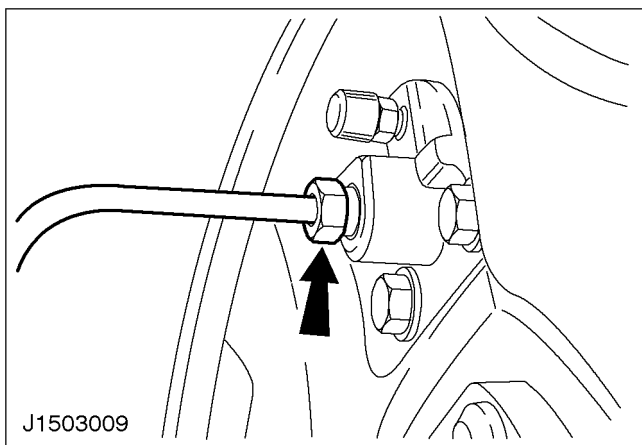
- Снимите вентиляционный клапан картера моста.



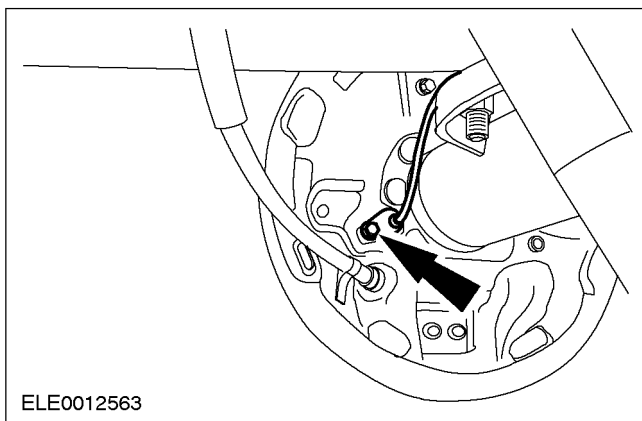
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

5. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Заглушите тормозные трубопроводы, чтобы предотвратить утечку тормозной жидкости и проникновение в шланг грязи.

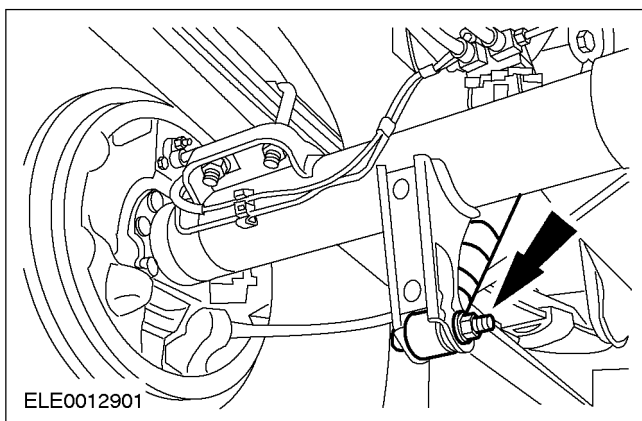
Отсоедините тормозные трубопроводы от колесных тормозных цилиндров.



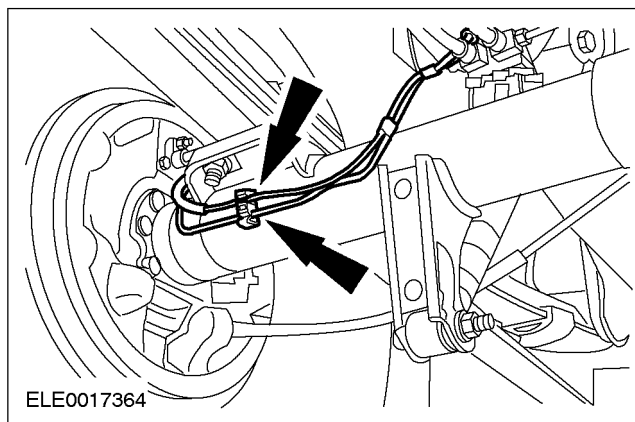
6. Отсоедините датчики скорости задних колес от щитов тормоза.



7. Отсоедините амортизаторы от картера моста.

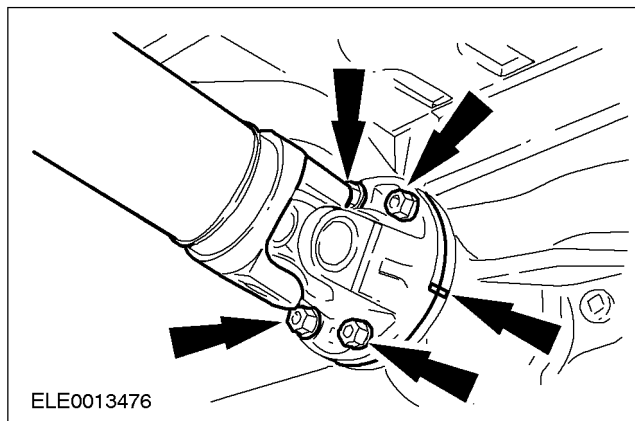


8. Высвободите тормозные трубопроводы и жгуты электропроводки датчиков скорости колес из зажимов на картере моста.

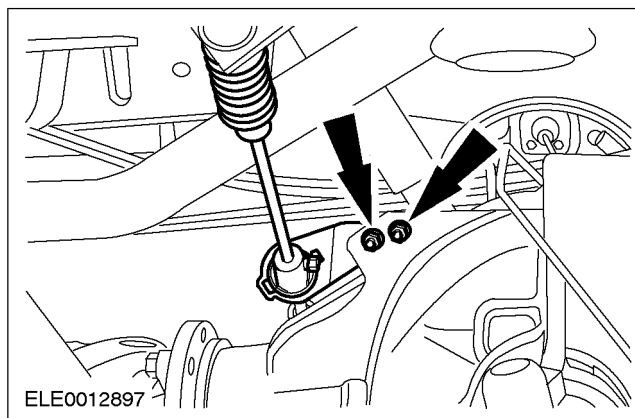


9. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Отметьте положение фланца карданного вала относительно фланца ведущей шестерни.

Отсоедините карданный вал от фланца ведущей шестерни и сместите его в сторону.

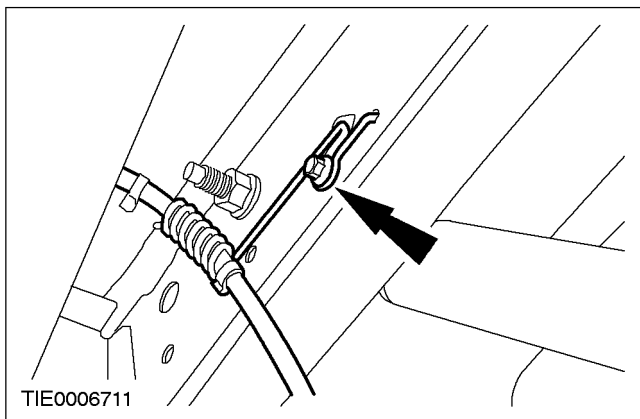


10. Отсоедините клапан распределения нагрузки от картера моста.

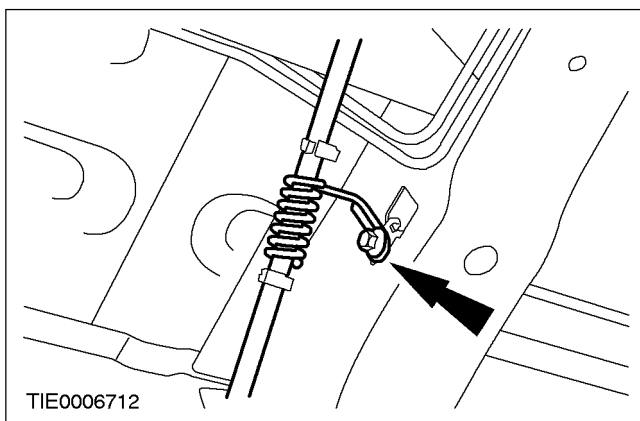


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

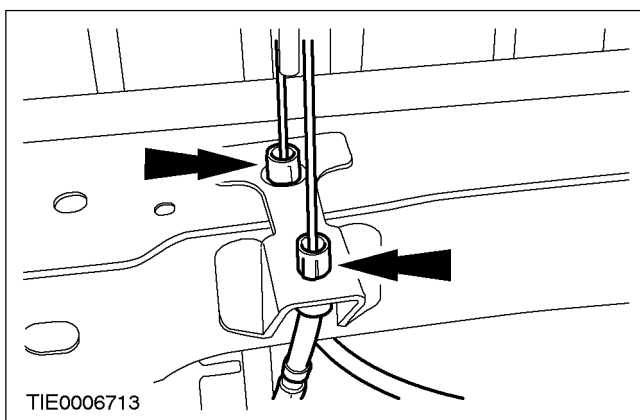
- 11. Отсоедините правый задний трос стояночного тормоза от шасси.**



- 12. Отсоедините левый задний трос стояночного тормоза от шасси.**

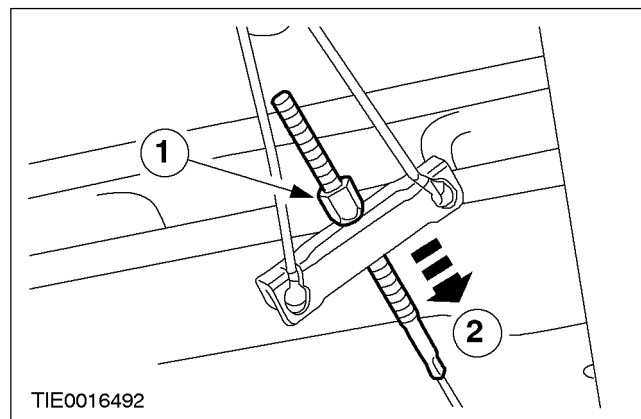


- 13. Отсоедините задние тросы стояночного тормоза от опорного кронштейна.**

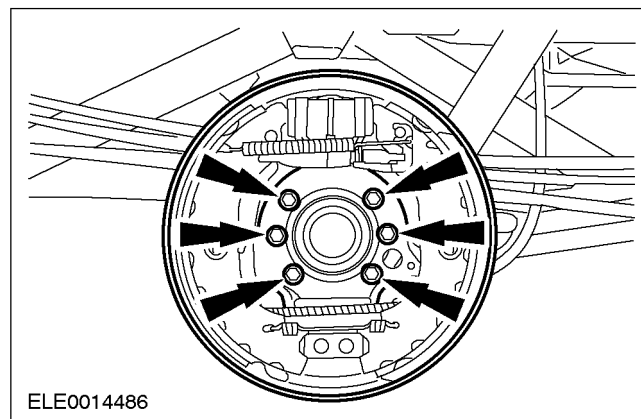


- 14. Отсоедините промежуточный трос стояночного тормоза от уравнивателя.**

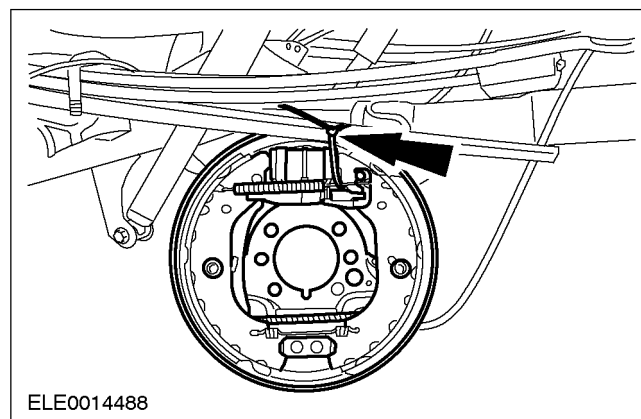
1. Снимите регулировочную гайку.
2. Отсоедините трос.



- 15. Отсоедините щиты тормоза в сборе от картера моста.**

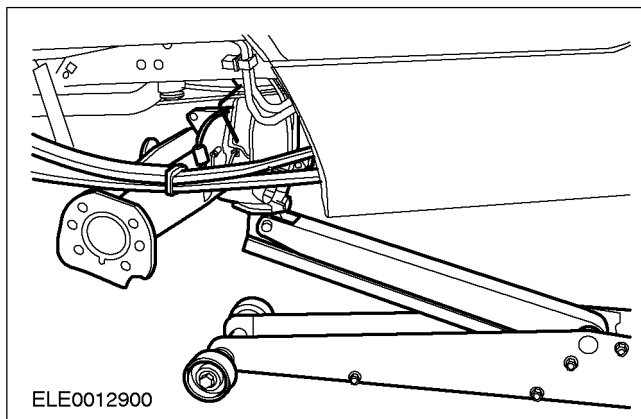


- 16. Прикрепите щиты тормоза в сборе к задним рессорам.**



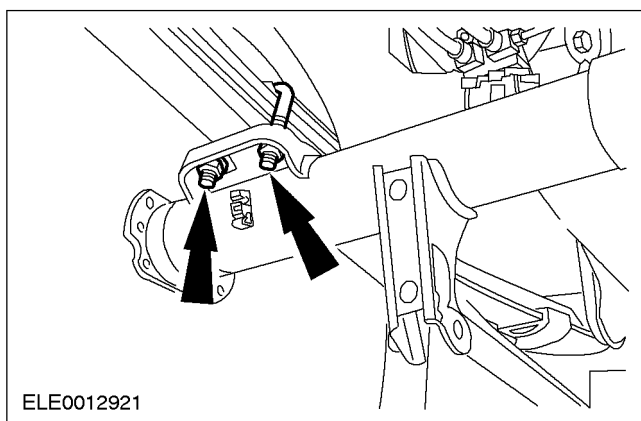
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

17. Используя соответствующий подкатной домкрат, подоприте мост в сборе.



18. Снимите U-образные болты рессоры.

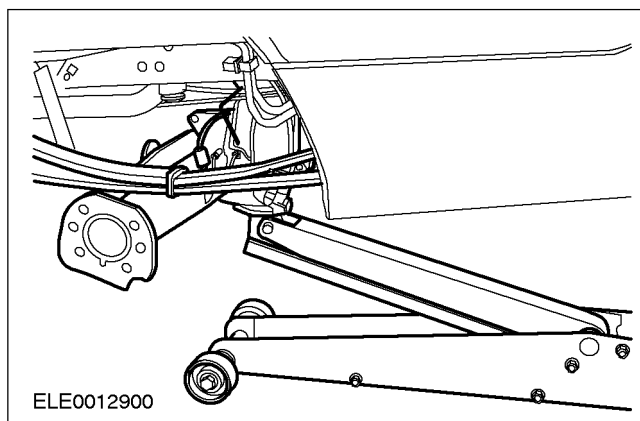
- Отбракуйте гайки за их дальнейшей ненужностью.



19. Снимите мост в сборе.

Установка

1. Используя соответствующий подкатной домкрат, подведите мост в сборе под автомобиль.



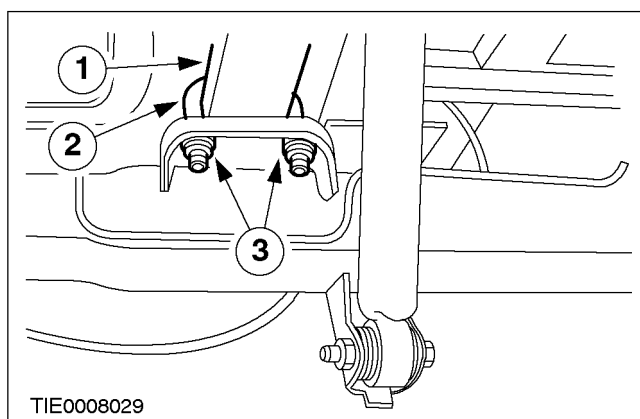
2. ПРИМЕЧАНИЕ: Окончательное затягивание элементов задней подвески следует проводить, когда автомобиль полностью опирается на свои колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новые U-образные болты рессоры.

ПРИМЕЧАНИЕ: На этой стадии не затягивайте полностью U-образные болты рессоры.

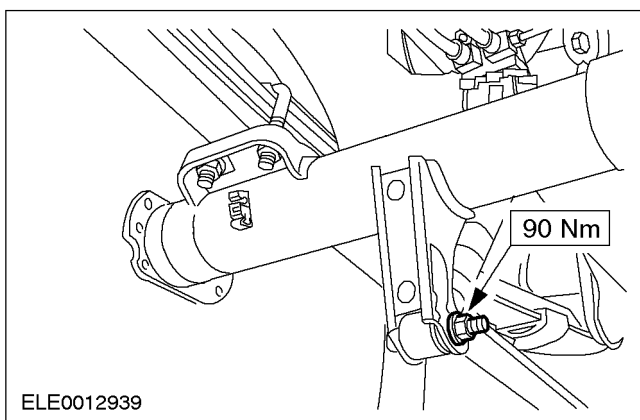
Установите U-образные болты рессоры.

1. Подведите рессору к заднему мосту.
2. Установите направляющую пластину и U-образные болты.
3. Установите гайки.

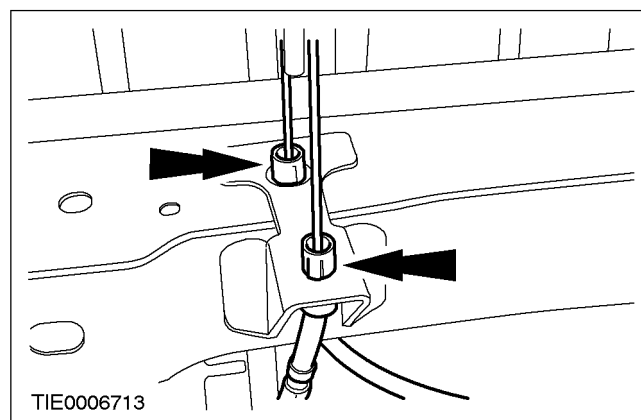


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

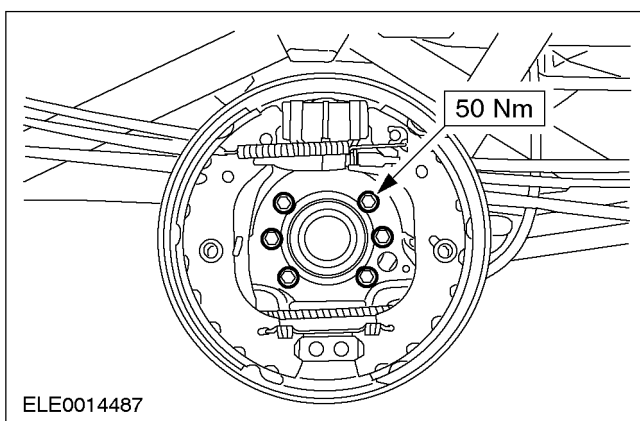
3. Подсоедините амортизаторы к картеру моста.



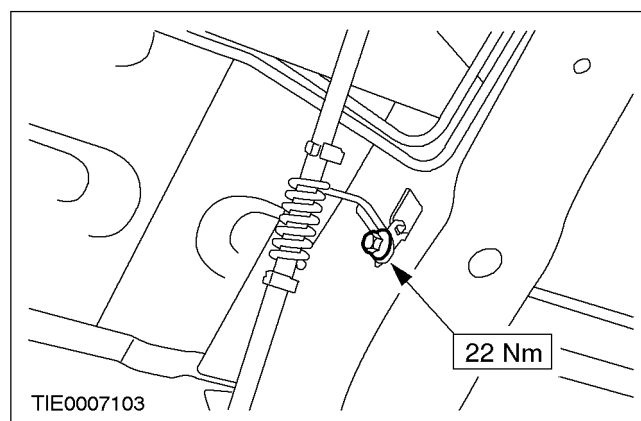
6. Закрепите задние тросы стояночного тормоза на опорном кронштейне.



4. Подсоедините щиты тормоза в сборе к картеру моста.

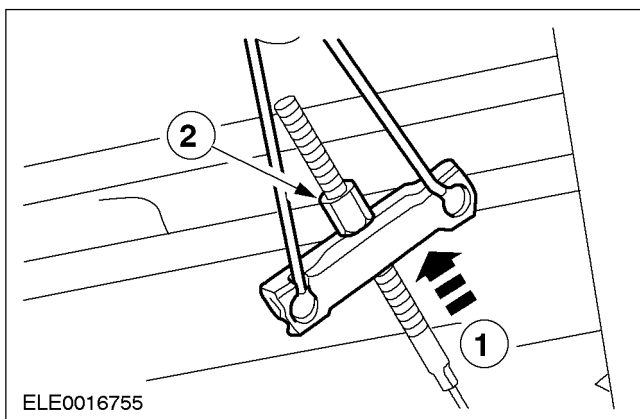


7. Подсоедините левый задний трос стояночного тормоза к шасси.

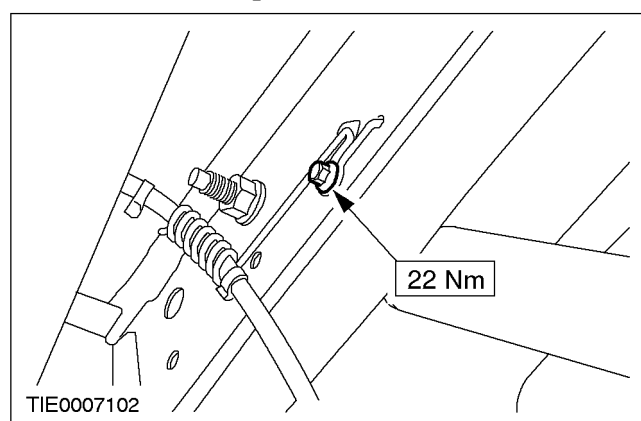


5. Подсоедините промежуточный трос стояночного тормоза к уравнителю.

1. Подсоедините трос.
2. Установите регулировочную гайку.

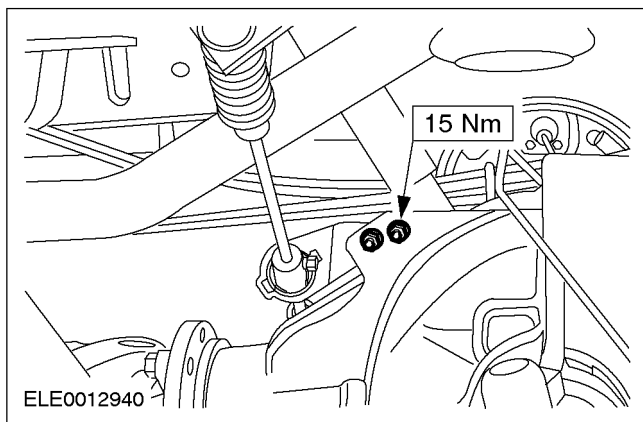


8. Подсоедините правый задний трос стояночного тормоза к шасси.



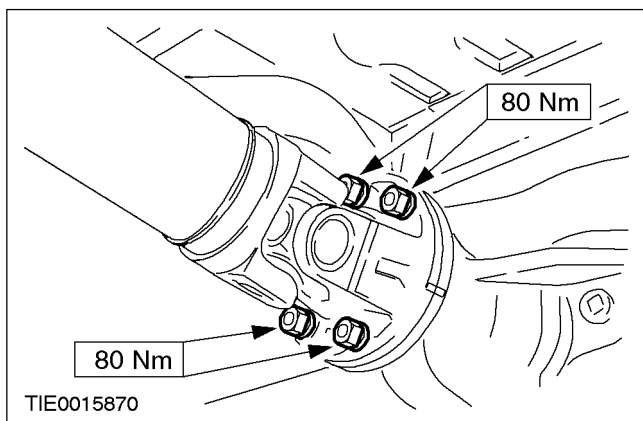
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

9. Подсоедините клапан распределения нагрузки (регулятор давления в задних тормозах) к картеру моста.

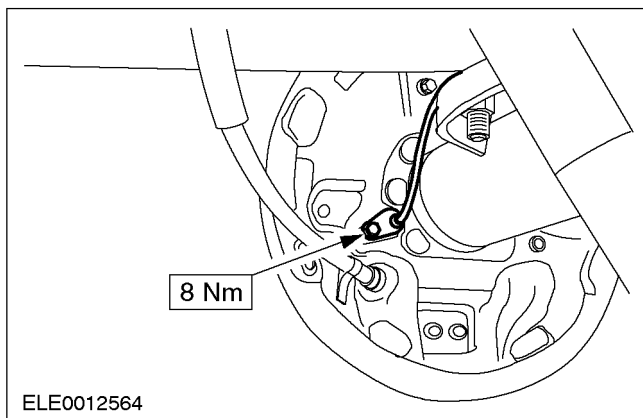


10. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Совместите отметку на фланце карданного вала с отметкой на фланце ведущей шестерни.

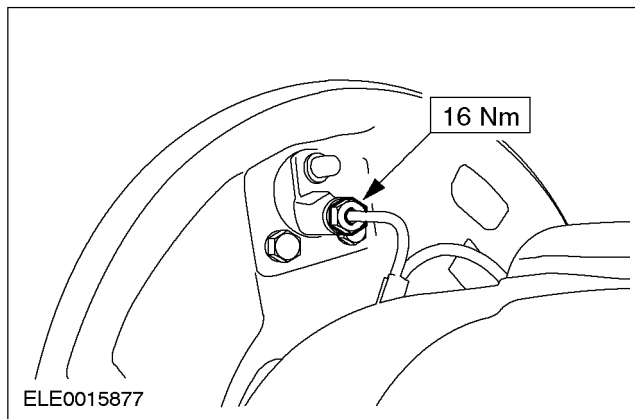
Подсоедините карданный вал к фланцу ведущей шестерни.



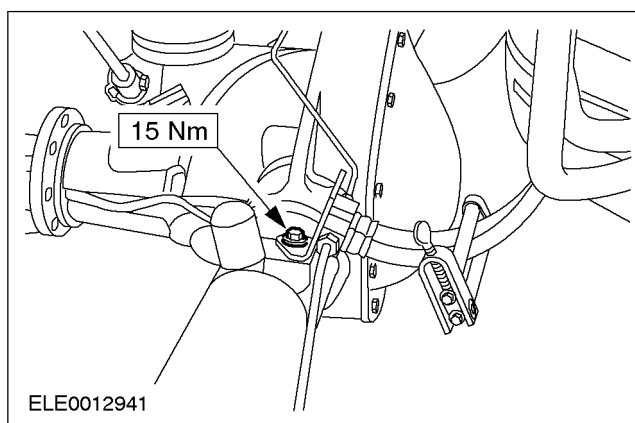
11. Подсоедините датчики скорости задних колес к щитам тормоза.



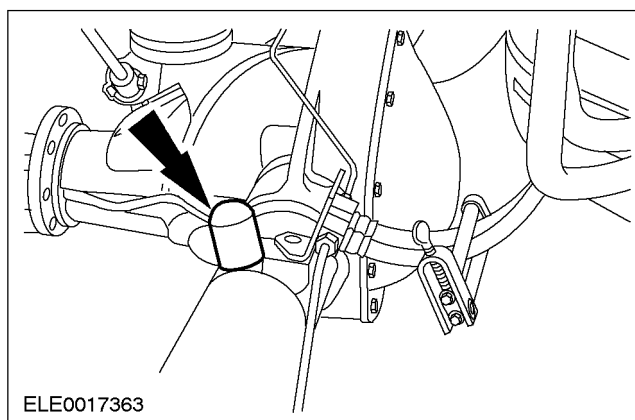
12. Подсоедините тормозные трубопроводы к колесным тормозным цилиндрам.



13. Подсоедините кронштейн крепления тормозного шланга к картеру моста.

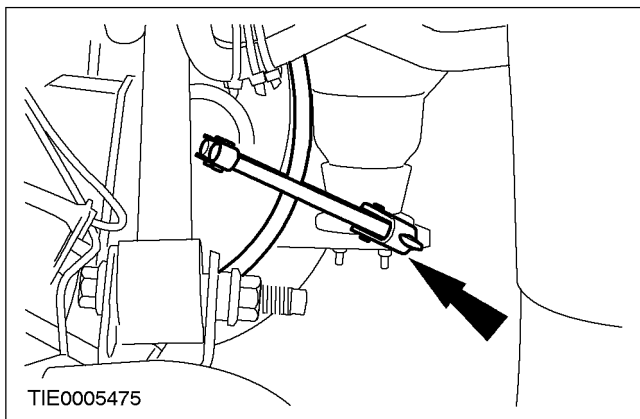


14. Установите вентиляционный клапан картера моста.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

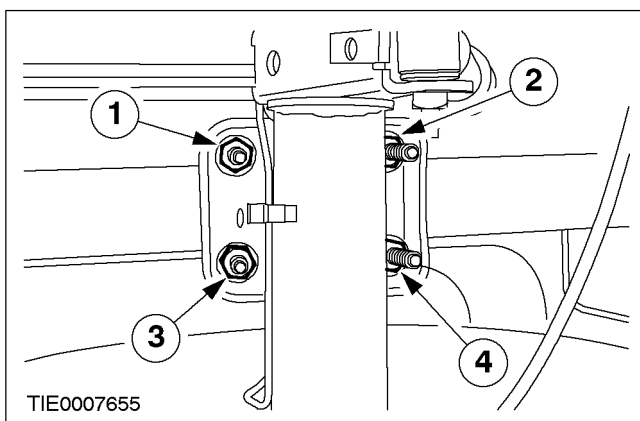
- 15. Снимите зажимное приспособление для тормозного шланга с тормозного шланга.**



- 16. Установите полуоси. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 205-02A / 205-02B.**

- 17. Затяните гайки, работая в показанной последовательности в семь стадий.**

- Стадия 1: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 25 Нм.
- Стадия 2: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 50 Нм.
- Стадия 3: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 75 Нм.
- Стадия 4: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 100 Нм.
- Стадия 5: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 125 Нм.
- Стадия 6: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 150 Нм.
- Стадия 7: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 175 Нм.



- 18. Удалите воздух из системы тормозов. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 206-00.**

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

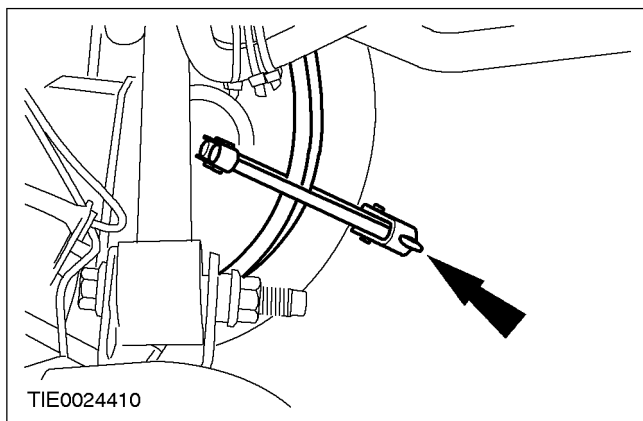
Мост в сборе — В комплектацию автомобиля входит: динамическая подвеска/сдвоенные задние колеса (15 214 0)

Общее оборудование
Зажимное приспособление для тормозного шланга
Подкатной домкрат

Снятие

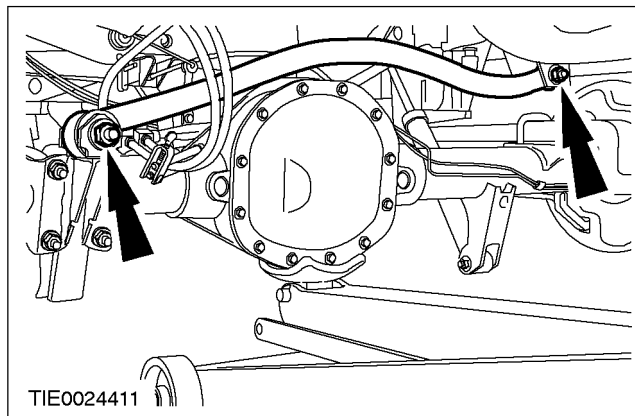
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие пораженный участок требуется незамедлительно промыть холодной водой.

1. Снимите пневматические пружины. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-05.
2. Используя соответствующий подкатной домкрат, подоприте мост в сборе.
3. Снимите ступицу колеса. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 205-02A / 205-02B.
4. Используя соответствующее зажимное приспособление для тормозного шланга, пережмите тормозной шланг.

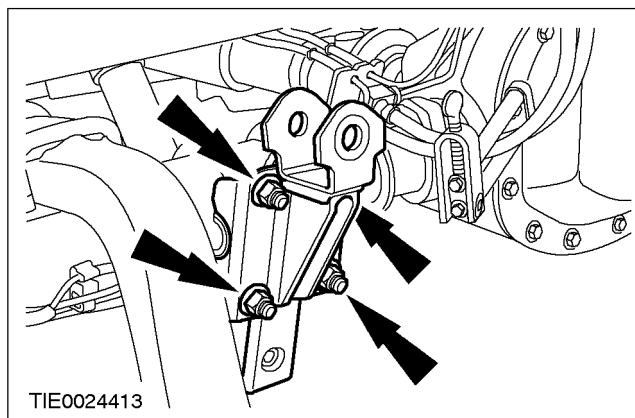


5. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Для облегчения последующей установки отметьте положение гаек и болтов крепления диагональной тяги.

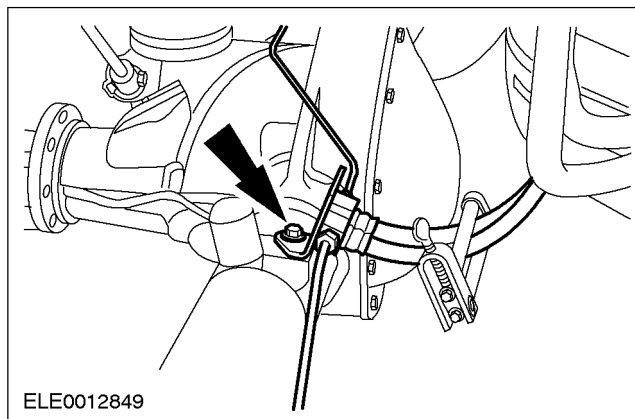
Снимите диагональную тягу.



6. Снимите кронштейн диагональной тяги.

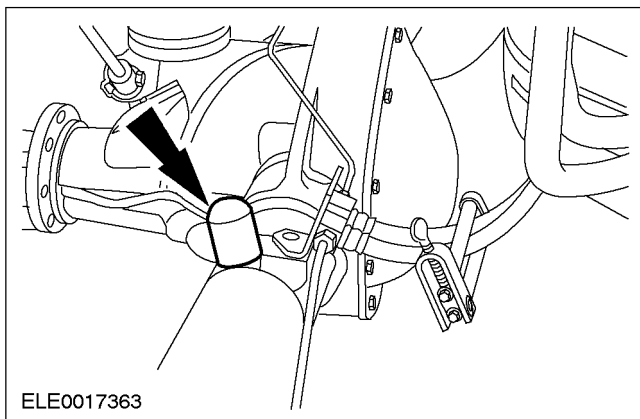


7. Отсоедините кронштейн крепления тормозного шланга от картера моста.



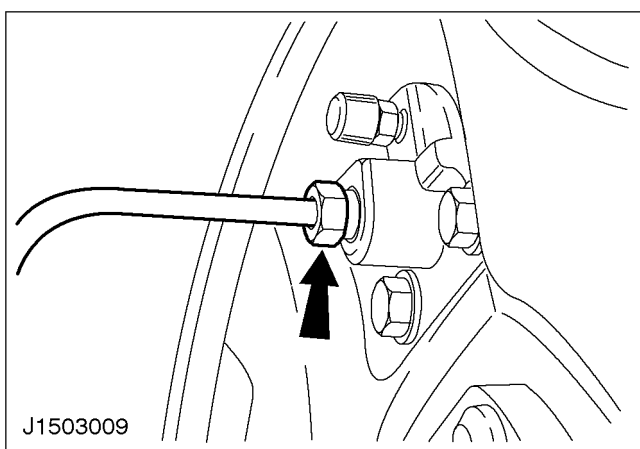
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

8. Снимите вентиляционный клапан картера моста.

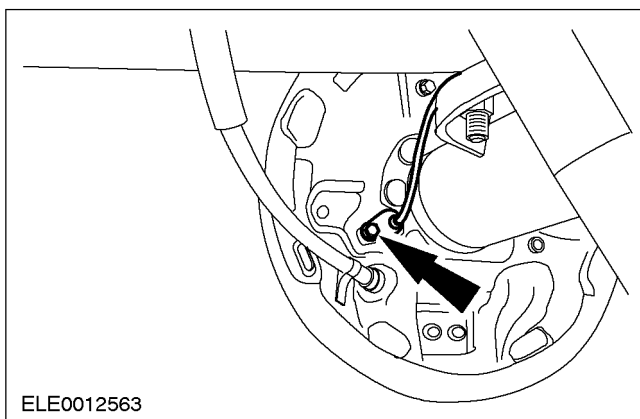


9. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Заглушите тормозные трубопроводы, чтобы предотвратить утечку тормозной жидкости и проникновение в шланг грязи.

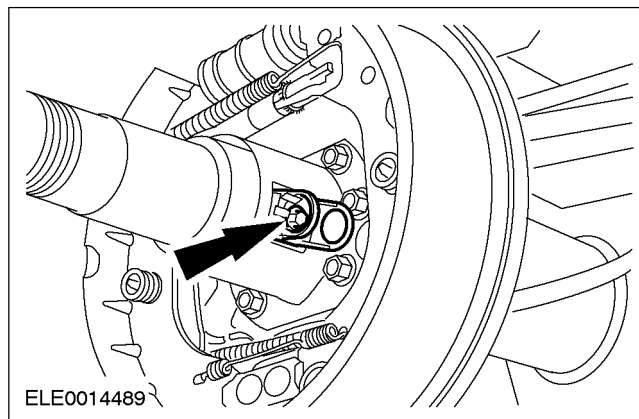
Отсоедините тормозные трубопроводы от колесных тормозных цилиндров.



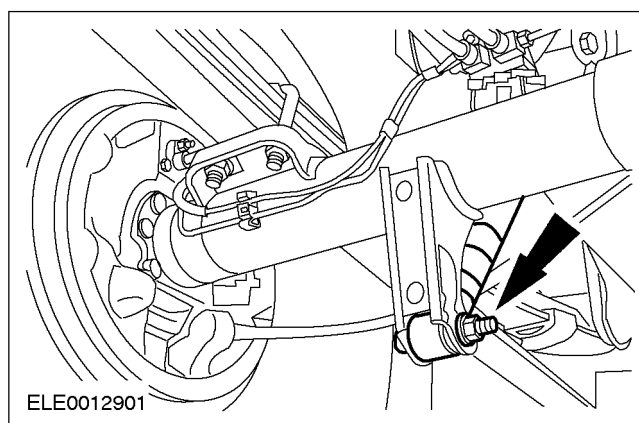
10. Отсоедините датчики скорости задних колес от щитов тормоза.



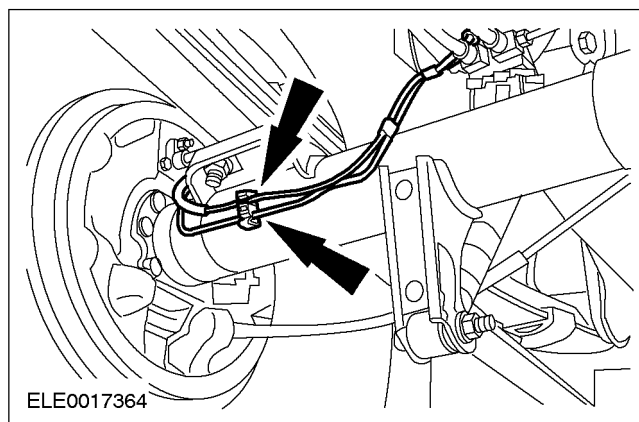
11. Снимите кронштейны крепления датчиков скорости задних колес с картера моста.



12. Отсоедините амортизаторы от картера моста.



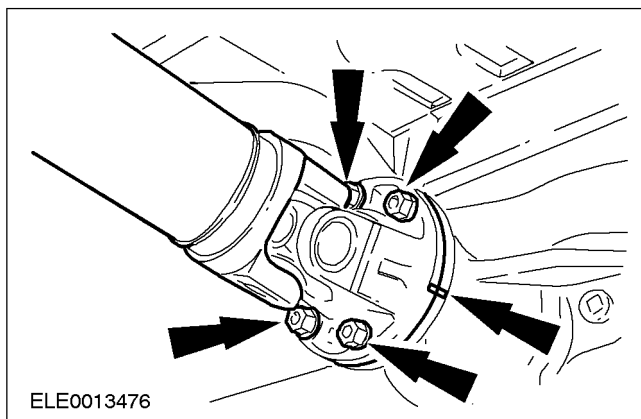
13. Высвободите тормозные трубопроводы и жгут электропроводки датчиков скорости колес из зажимов на картере моста.



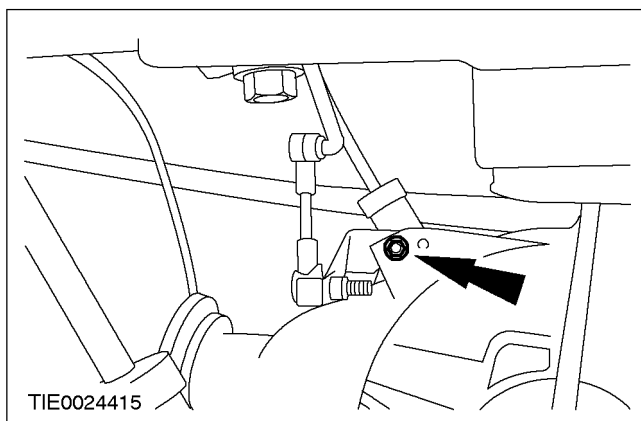
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

14. ПРИМЕЧАНИЕ: Отметьте положение фланца карданного вала относительно фланца ведущей шестерни.

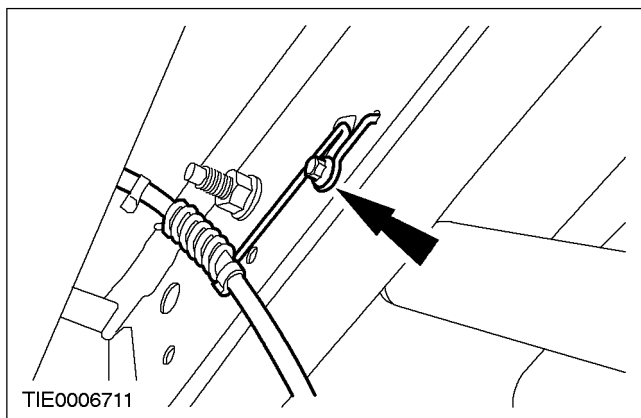
Отсоедините карданный вал от фланца ведущей шестерни и сместите его в сторону.



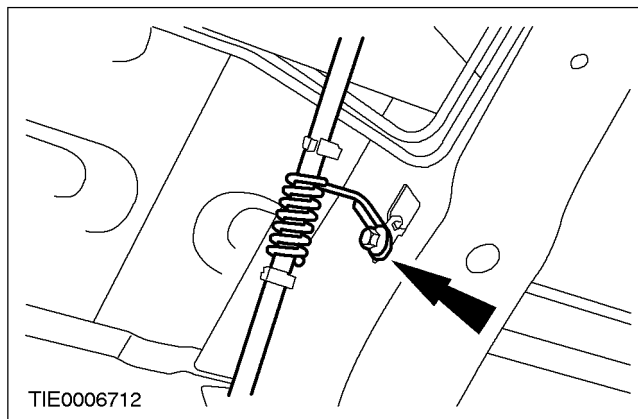
15. Отсоедините кронштейн датчика высоты подвески от картера моста.



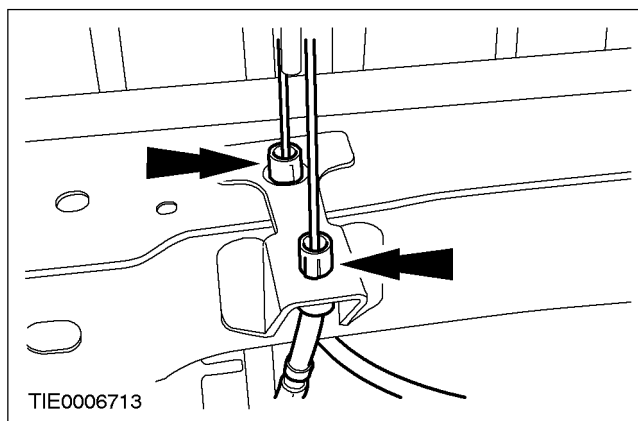
16. Отсоедините правый задний трос стояночного тормоза от шасси.



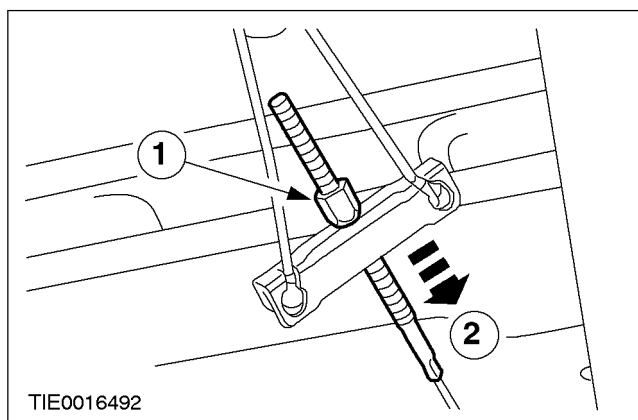
17. Отсоедините левый задний трос стояночного тормоза от шасси.



18. Отсоедините задние тросы стояночного тормоза от опорного кронштейна.



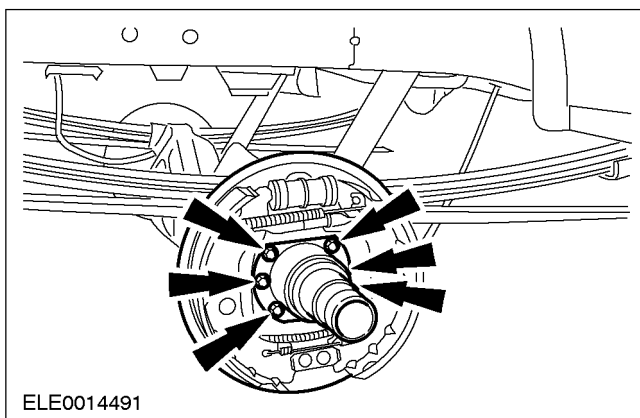
19. Отсоедините промежуточный трос стояночного тормоза от уравнителя.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

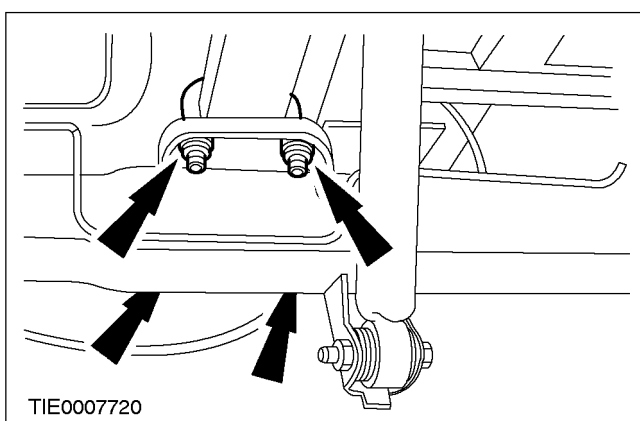
20. Отсоедините щиты тормоза в сборе от картера моста.

- Снимите защитную крышку.



21. Снимите U-образные болты продольного рычага.

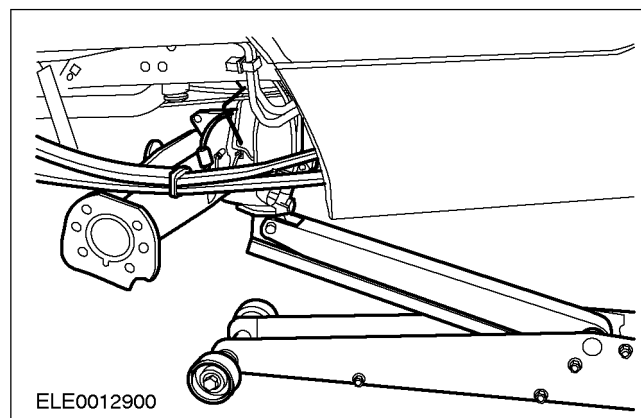
- Отбракуйте гайки за их дальнейшей ненужностью.



22. Снимите мост в сборе.

Установка

1. Используя соответствующий подкатной домкрат подведите задний мост в сборе под автомобиль.



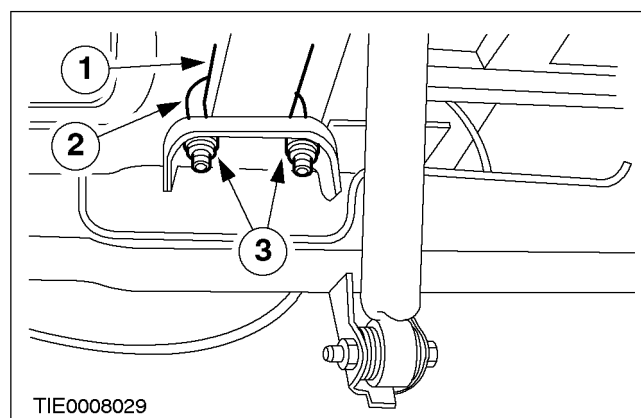
2. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Окончательное затягивание элементов задней подвески следует проводить, когда автомобиль полностью опирается на свои колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новые U-образные болты продольного рычага.

ПРИМЕЧАНИЕ: На этой стадии не затягивайте полностью U-образные болты продольного рычага.

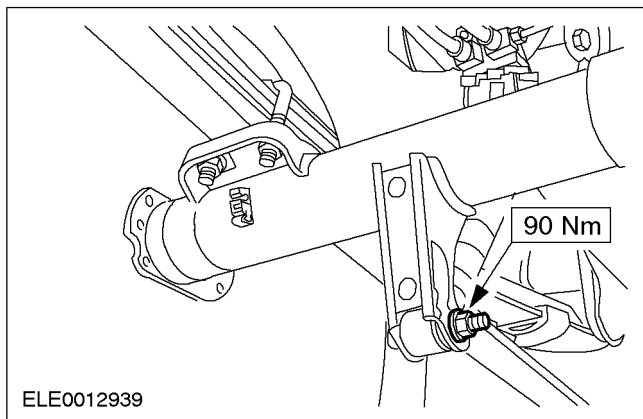
Установите U-образные болты продольного рычага.

1. Подведите продольный рычаг к заднему мосту.
2. Установите направляющие пластины и U-образные болты.
3. Установите гайки.



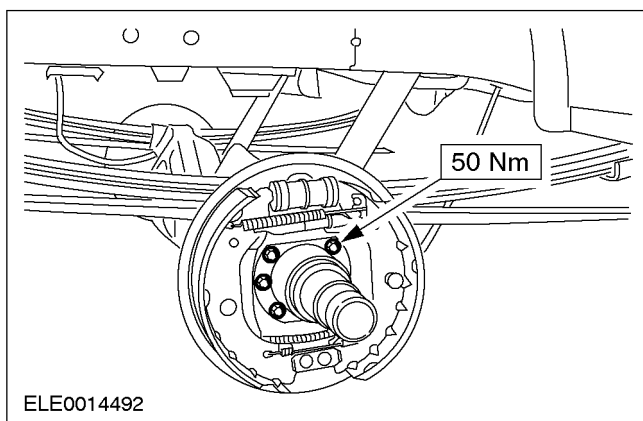
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

3. Подсоедините амортизаторы к картеру моста.

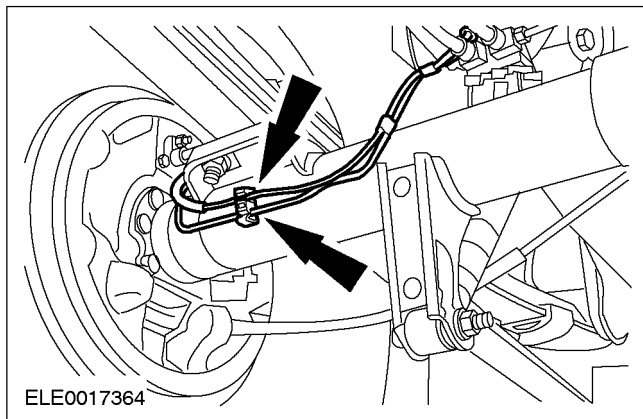


4. Подсоедините щиты тормоза к картеру моста.

- Установите защитную крышку.

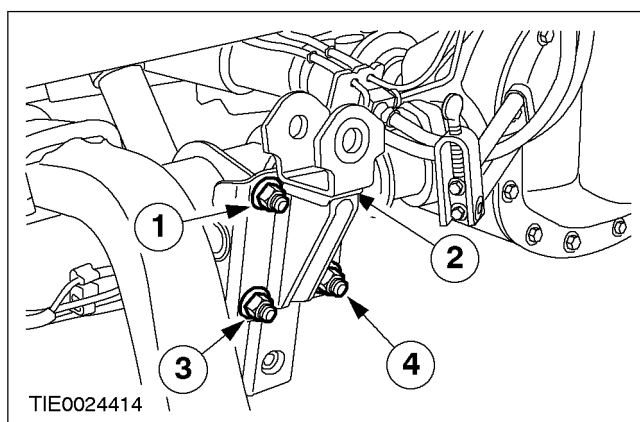


5. Подсоедините тормозные трубопроводы и жгут электропроводки датчиков скорости колес к картеру моста.



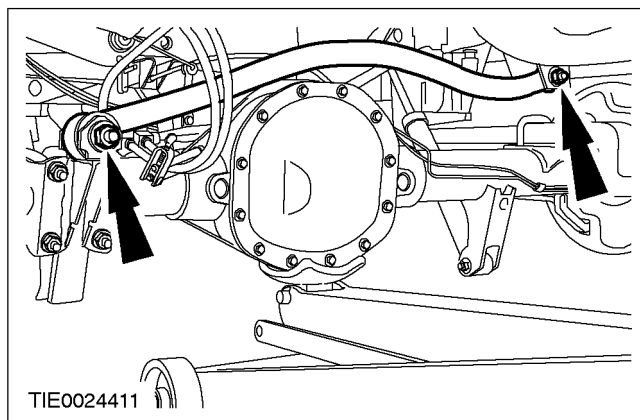
6. Установите кронштейн диагональной тяги.

- Затяните U-образные болты кронштейна диагональной тяги, работая в показанной последовательности в четыре стадии.
- Стадия 1: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 20 Нм.
- Стадия 2: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 40 Нм.
- Стадия 3: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 60 Нм.
- Стадия 4: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 80 Нм.



7. ПРИМЕЧАНИЕ: На этой стадии не затягивайте полностью гайки крепления диагональной тяги.

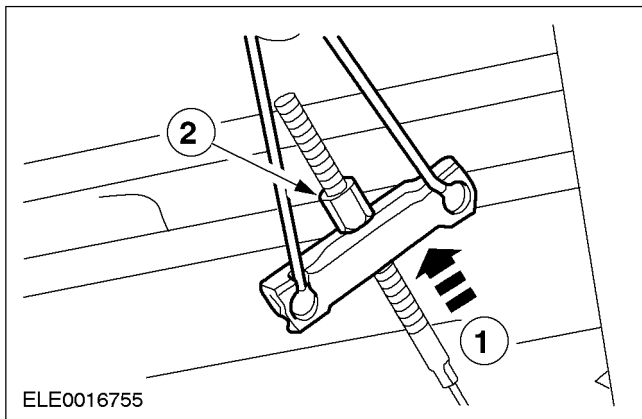
Установите диагональную тягу.



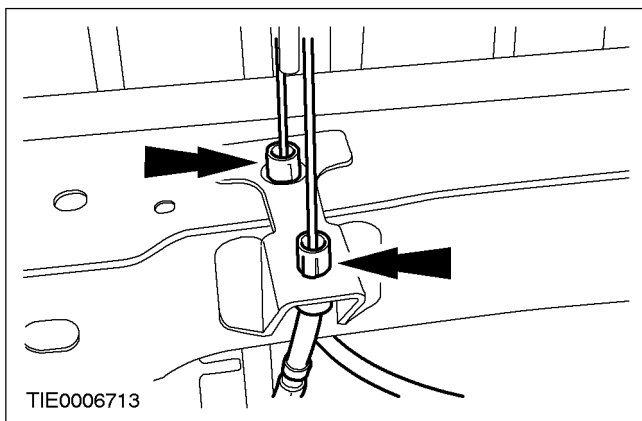
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

8. Подсоедините промежуточный трос стояночного тормоза к уравнителю.

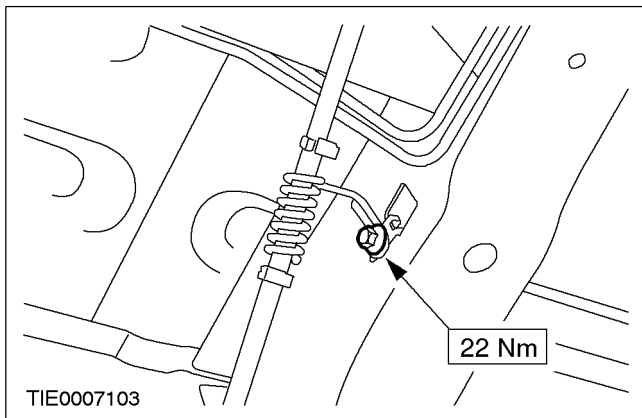
1. Подсоедините трос.
2. Установите регулировочную гайку.



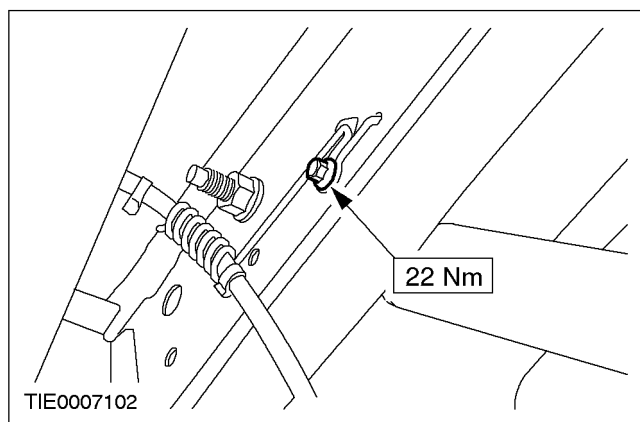
9. Подсоедините задние тросы стояночного тормоза к опорному кронштейну.



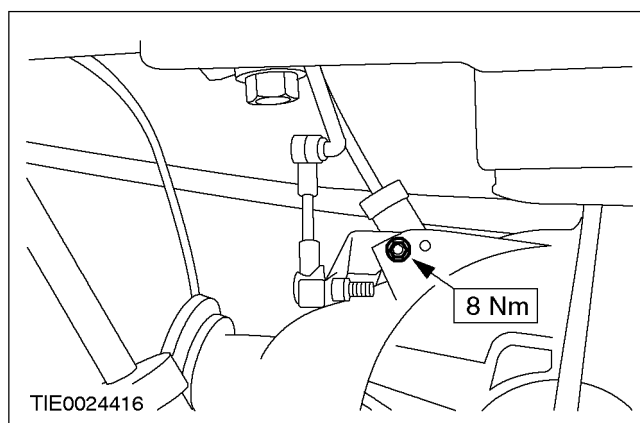
10. Подсоедините левый задний трос стояночного тормоза к шасси.



11. Подсоедините правый задний трос стояночного тормоза к шасси.

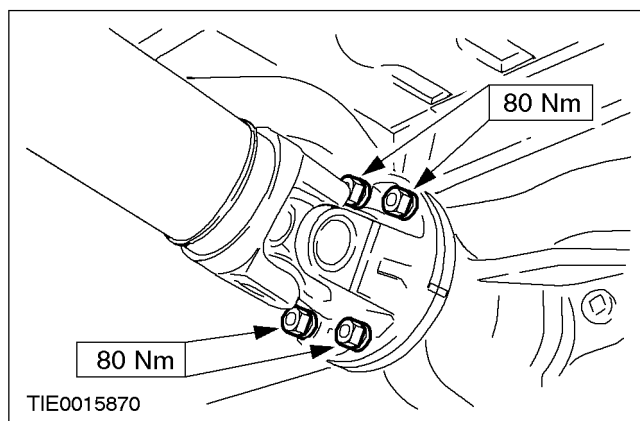


12. Подсоедините кронштейн датчика высоты подвески к картеру моста.



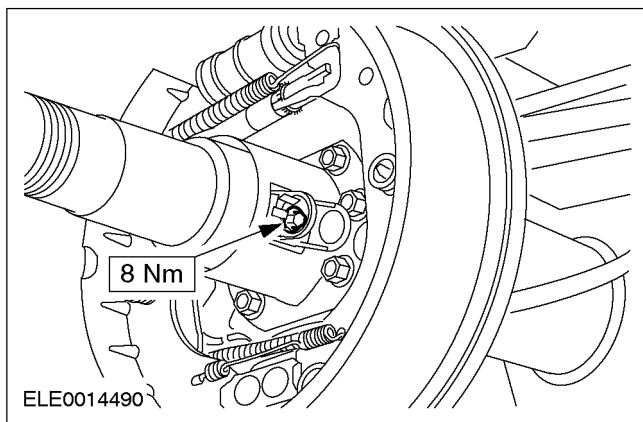
13. ПРИМЕЧАНИЕ: Совместите отметку на фланце карданного вала с отметкой на фланце ведущей шестерни.

Подсоедините карданный вал к фланцу ведущей шестерни.

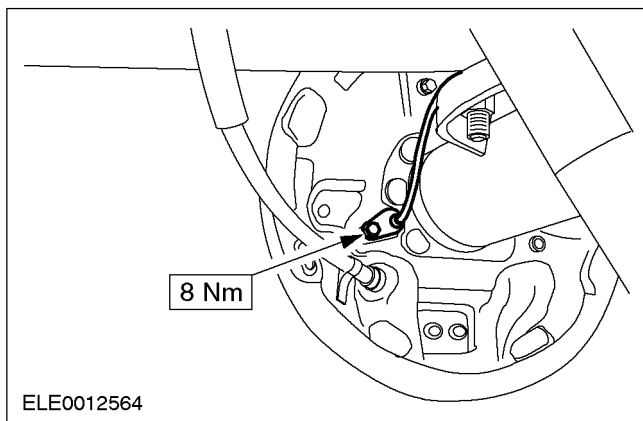


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

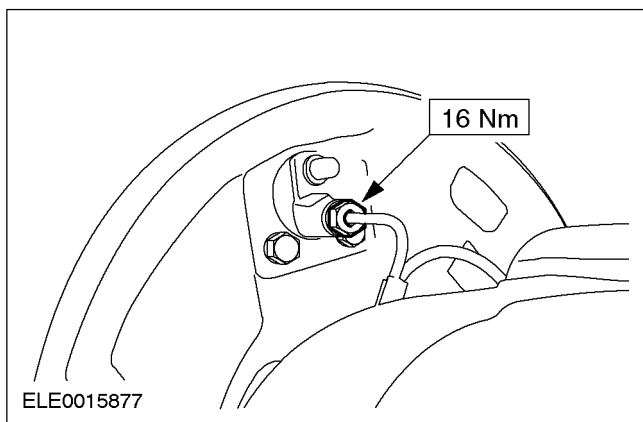
- 14. Установите кронштейны крепления датчиков скорости задних колес на картер моста.**



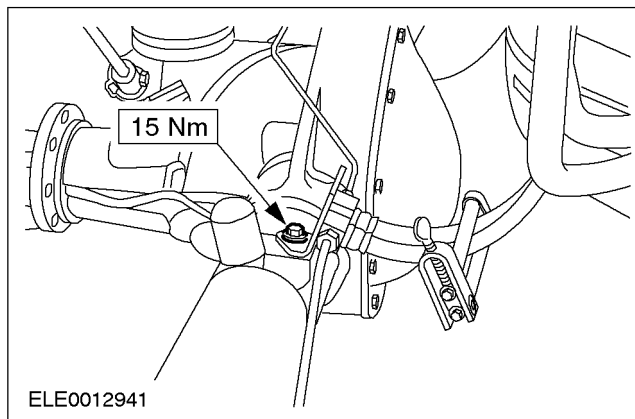
- 15. Подсоедините датчики скорости задних колес к щитам тормоза.**



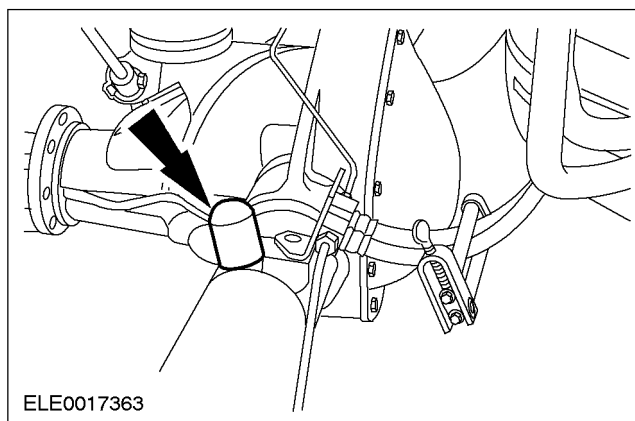
- 16. Подсоедините тормозные трубопроводы к колесным тормозным цилиндрам.**



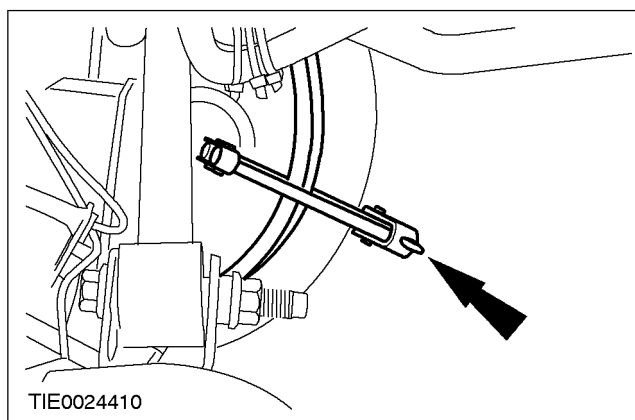
- 17. Подсоедините кронштейн крепления тормозного шланга к картеру моста.**



- 18. Установите вентиляционный клапан картера моста.**



- 19. Снимите зажимное приспособление для тормозного шланга с тормозного шланга.**



- 20. Установите ступицу колеса. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 205-02A / 205-02B.**

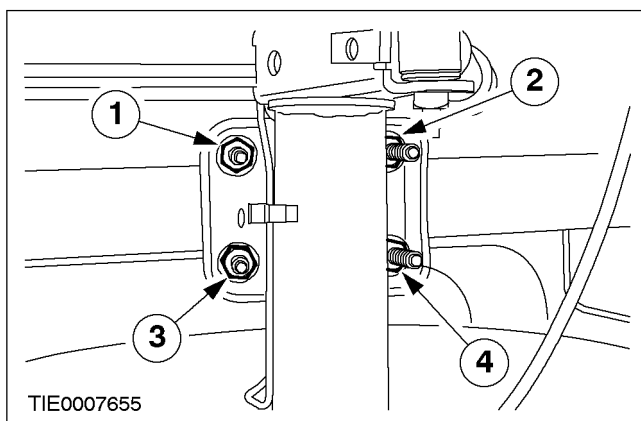
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

21. Установите пневматические пружины. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-05.

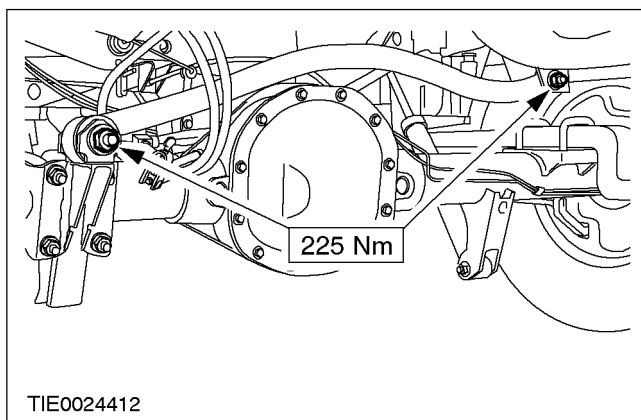
22. Затяните гайки U-образных болтов продольного рычага, работая в показанной последовательности в семь стадий.

- Стадия 1: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 25 Нм.
- Стадия 2: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 50 Нм.
- Стадия 3: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 75 Нм.
- Стадия 4: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 100 Нм.
- Стадия 5: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 125 Нм.
- Стадия 6: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 150 Нм.
- Стадия 7: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 175 Нм.

25. Удалите воздух из системы тормозов. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 206-00.



23. Затяните гайки крепления диагональной тяги.



24. Отрегулируйте стояночный тормоз. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 206-05.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Мост в сборе — В комплектацию автомобиля входит: сдвоенные задние колеса, В комплектацию автомобиля не входит: динамическая подвеска (15 214 0)

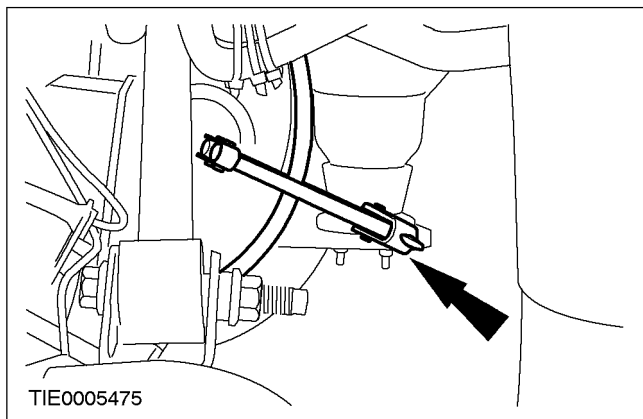
Общее оборудование
Зажимное приспособление для тормозного шланга
Подкатной домкрат

Снятие

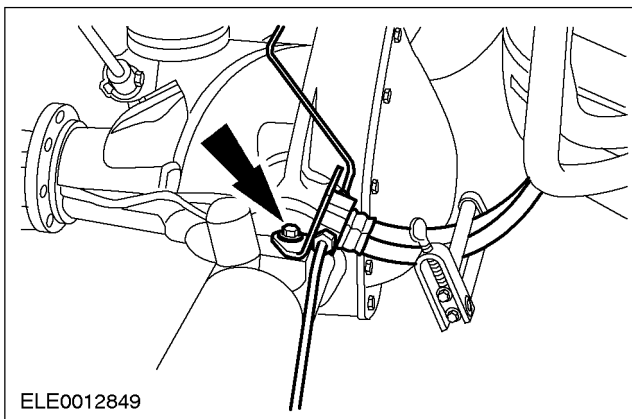
- ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие пораженный участок требуется незамедлительно промыть холодной водой.

Снимите ступицу колеса. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 205-02A / 205-02B.

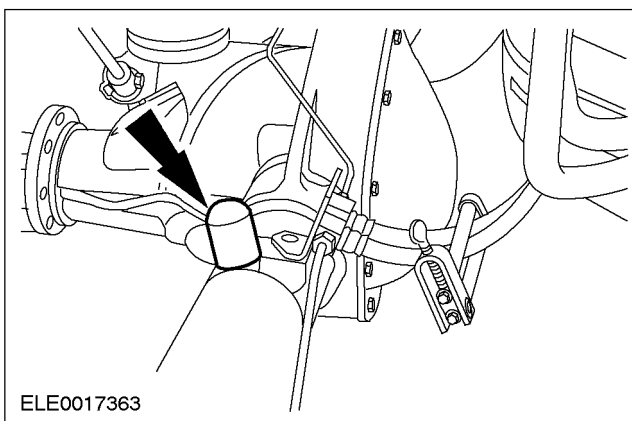
- Используя соответствующее зажимное приспособление для тормозного шланга, пережмите тормозной шланг.



- Отсоедините кронштейн крепления тормозного шланга от картера моста.



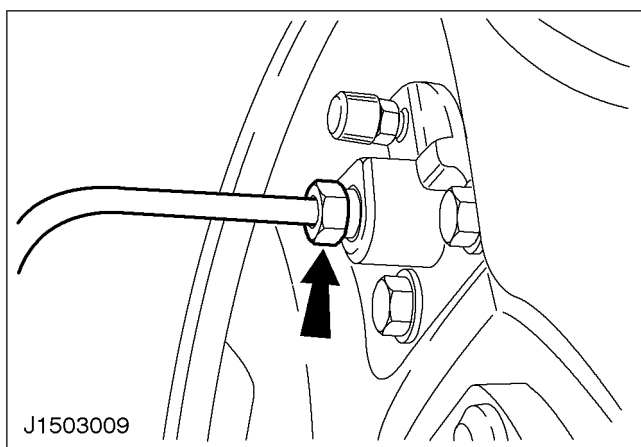
- Снимите вентиляционный клапан картера моста.



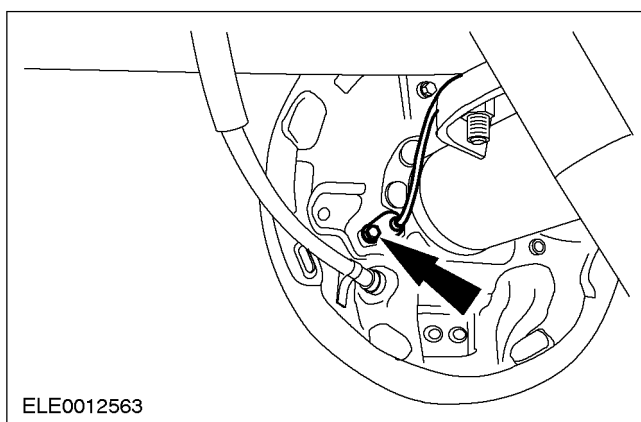
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

5. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Заглушите тормозные трубопроводы, чтобы предотвратить утечку тормозной жидкости и проникновение в шланг грязи.

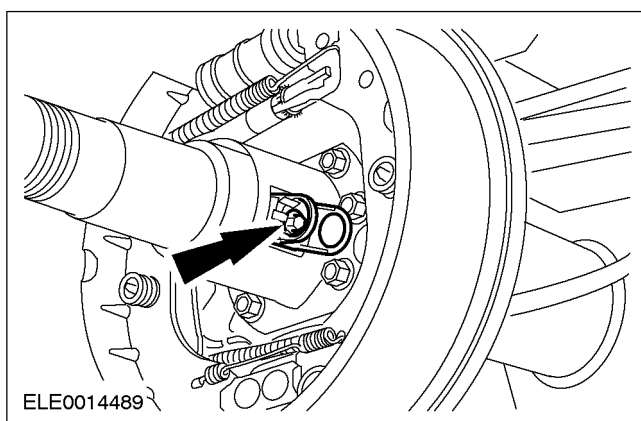
Отсоедините тормозные трубопроводы от колесных тормозных цилиндров.



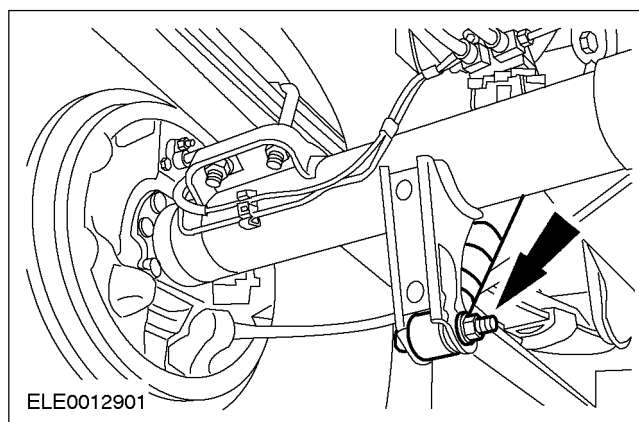
6. Отсоедините датчики скорости задних колес от щитов тормоза.



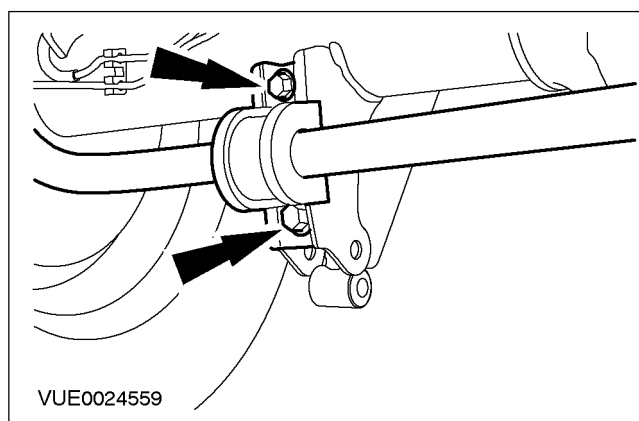
7. Снимите кронштейны крепления датчиков скорости задних колес с картера моста.



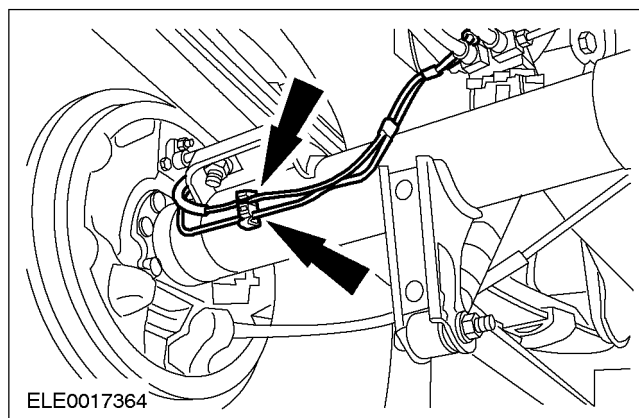
8. Отсоедините амортизаторы от картера моста.



9. Отсоедините стабилизатор поперечной устойчивости от картера моста и закрепите его на шасси (при наличии).



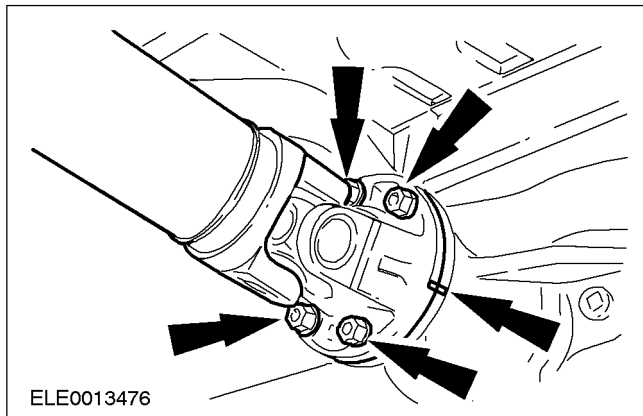
10. Высвободите тормозные трубопроводы и жгут электропроводки датчиков скорости колес из зажимов на картере моста.



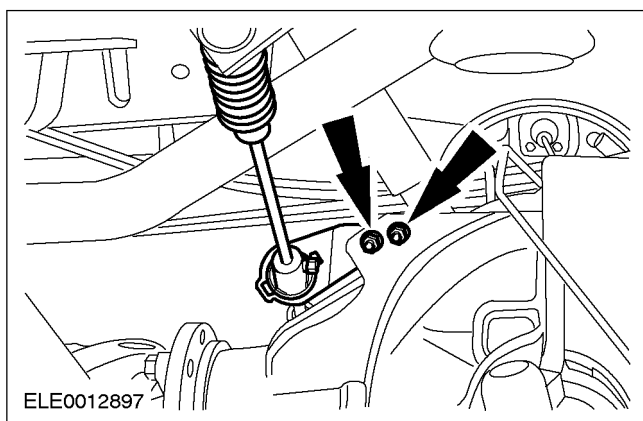
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

11. ПРИМЕЧАНИЕ: Отметьте положение фланца карданного вала относительно фланца ведущей шестерни.

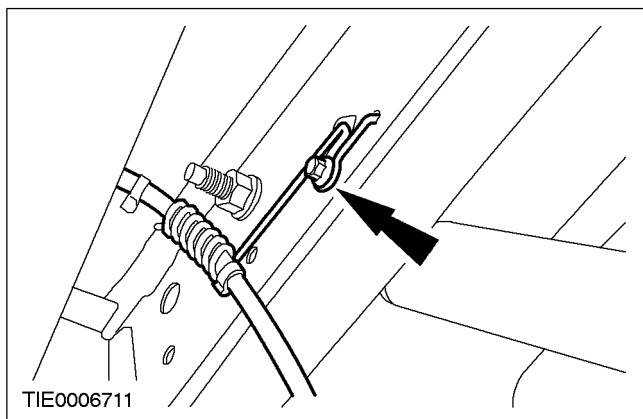
Отсоедините карданный вал от фланца ведущей шестерни и сместите его в сторону.



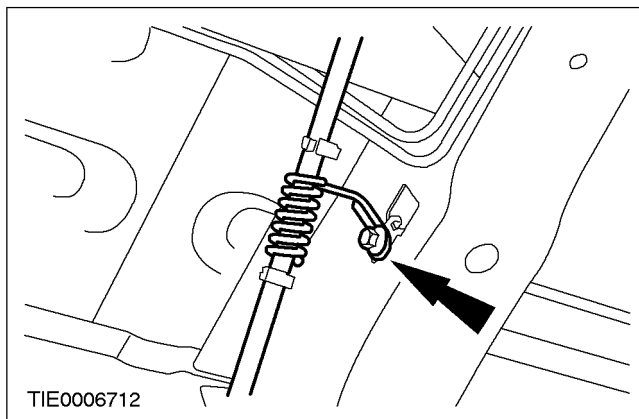
12. Отсоедините клапан распределения нагрузки (регулятор давления в задних тормозах) от картера моста.



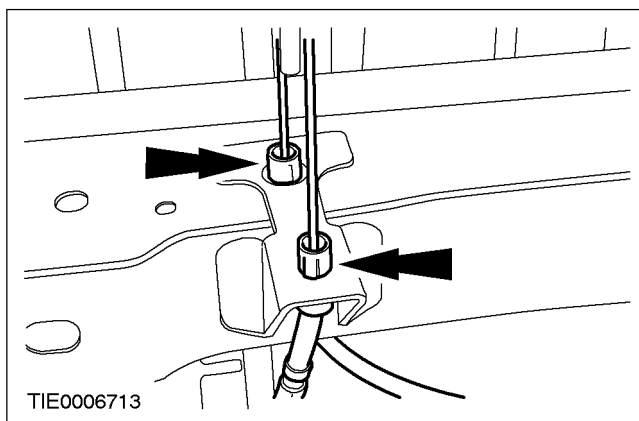
13. Отсоедините правый задний трос стояночного тормоза от шасси.



14. Отсоедините левый задний трос стояночного тормоза от шасси.

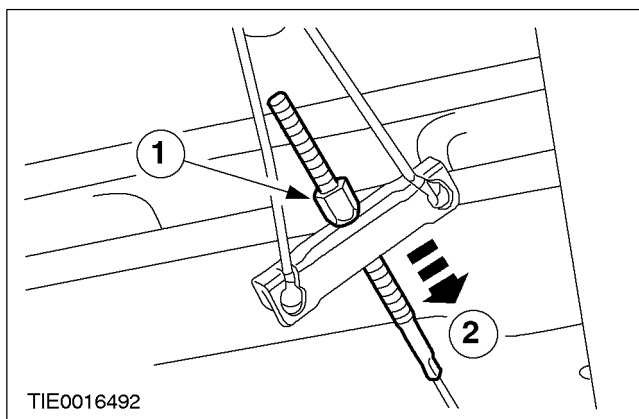


15. Отсоедините задние тросы стояночного тормоза от опорного кронштейна.



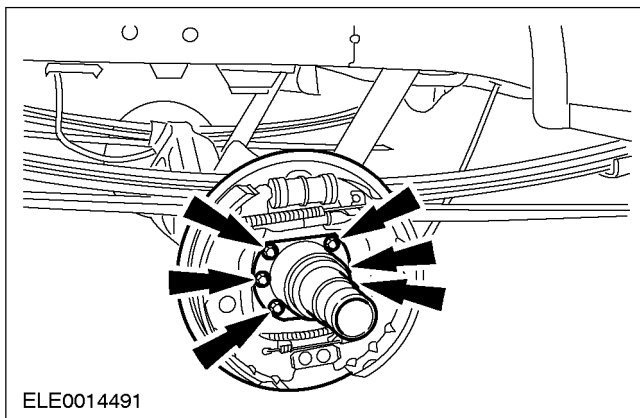
16. Отсоедините промежуточный трос стояночного тормоза от уравнивателя.

1. Снимите регулировочную гайку.
2. Отсоедините трос.

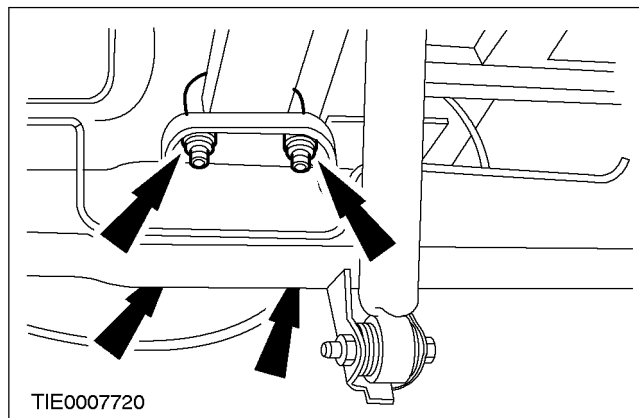
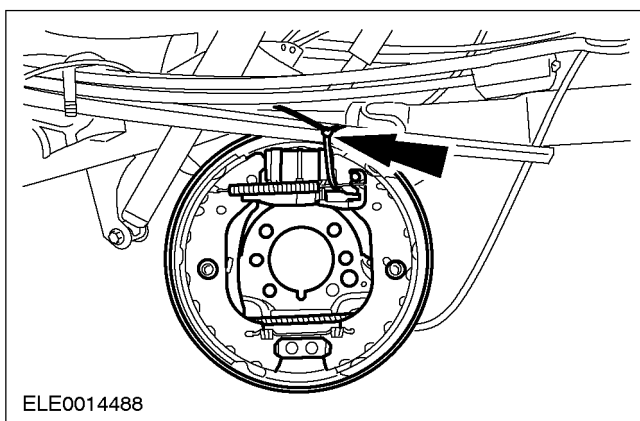


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)**17. Отсоедините щиты тормоза в сборе от картера моста.**

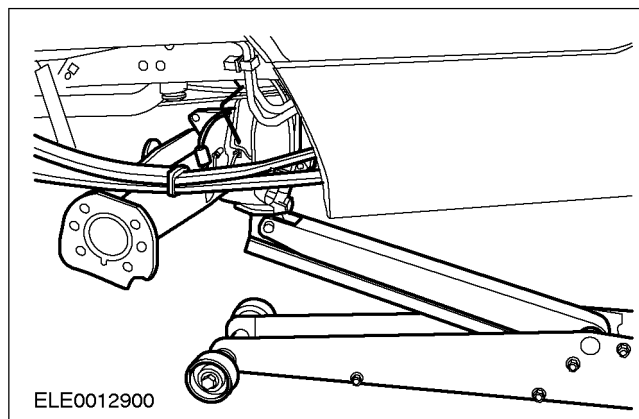
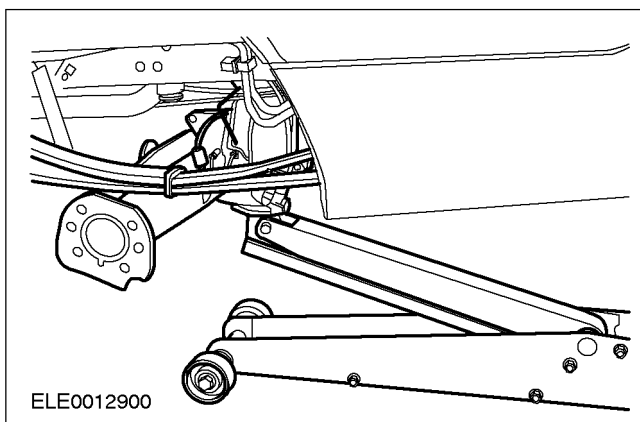
- Снимите защитную крышку.

**20. Снимите U-образные болты рессоры.**

- Отбракуйте гайки за их дальнейшей ненужностью.

**18. Прикрепите щиты тормоза в сборе к задним рессорам.****21. Снимите мост в сборе.****Установка**

1. Используя соответствующий подкатной домкрат, подведите мост в сборе под автомобиль.

**19. Используя соответствующий подкатной домкрат, подоприте мост в сборе.**

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

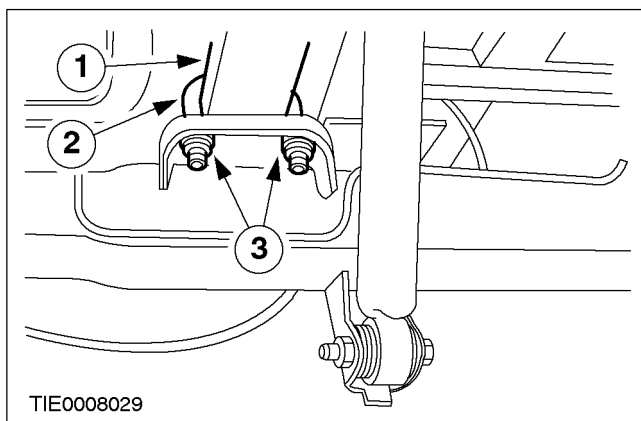
2. ПРИМЕЧАНИЕ: Окончательное затягивание элементов задней подвески следует проводить, когда автомобиль полностью опирается на свои колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новые U-образные болты рессоры.

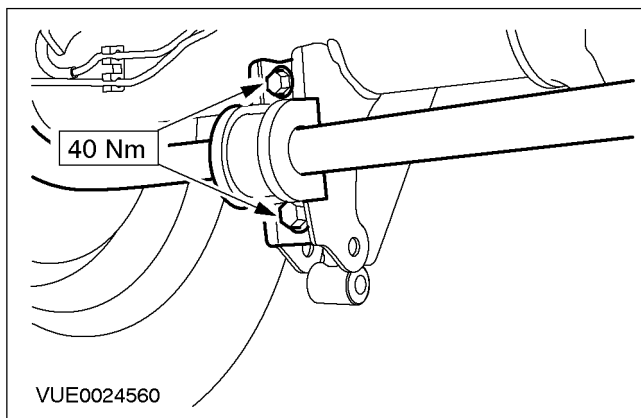
ПРИМЕЧАНИЕ: На этой стадии не затягивайте полностью U-образные болты рессоры.

Установите U-образные болты рессоры.

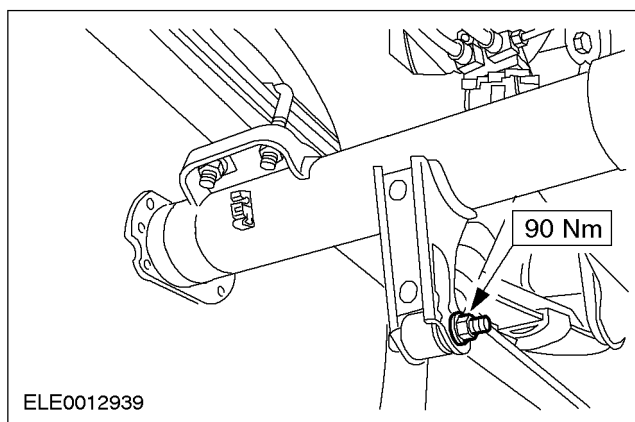
1. Подведите рессору к заднему мосту.
2. Установите направляющие пластины и U-образные болты.
3. Установите гайки.



3. Подсоедините стабилизатор поперечной устойчивости к картеру моста (при наличии).

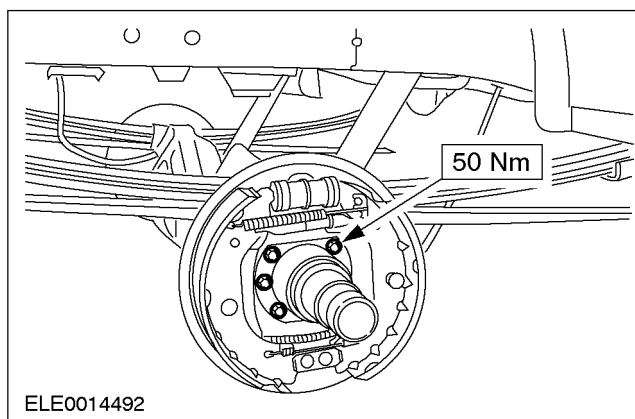


4. Подсоедините амортизаторы к картеру моста.



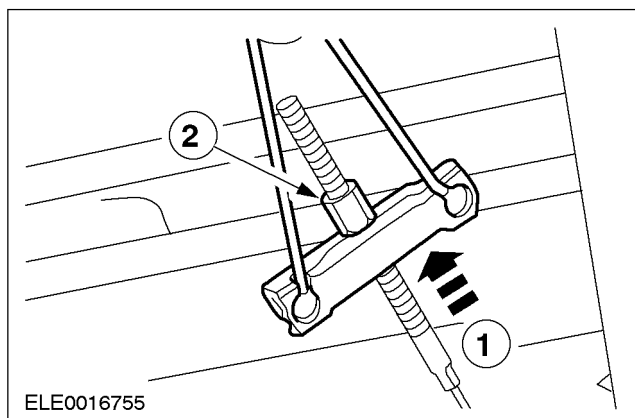
5. Подсоедините щиты тормоза в сборе к картеру моста.

- Установите защитную крышку.



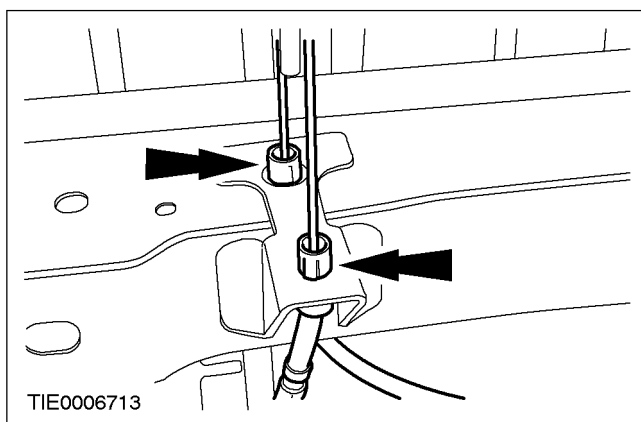
6. Подсоедините промежуточный трос стояночного тормоза к уравнителю.

1. Подсоедините трос.
2. Установите регулировочную гайку.

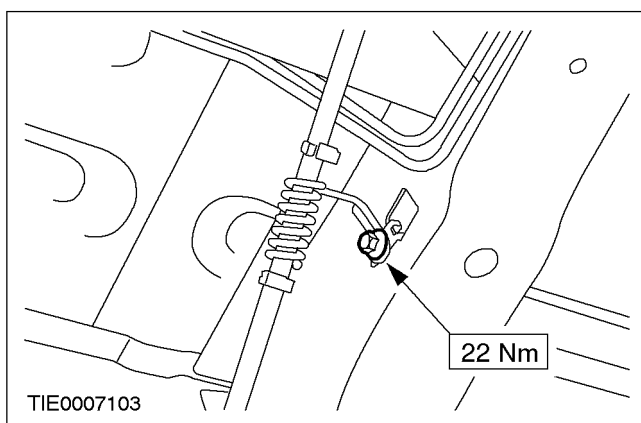


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

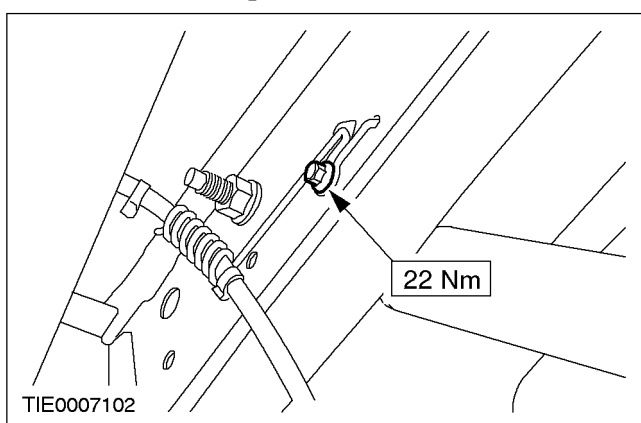
7. Подсоедините задние тросы стояночного тормоза к опорному кронштейну.



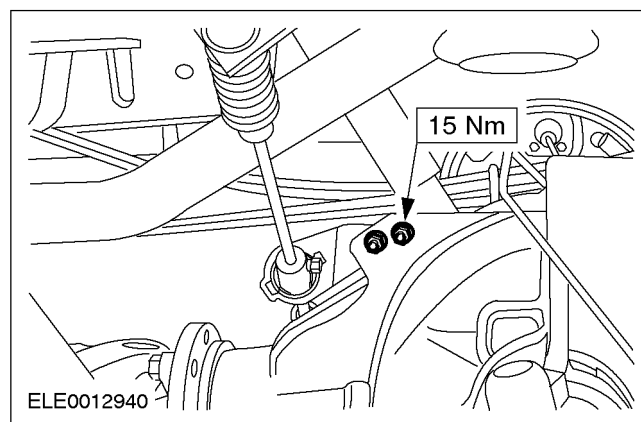
8. Подсоедините левый задний трос стояночного тормоза к шасси.



9. Подсоедините правый задний трос стояночного тормоза к шасси.

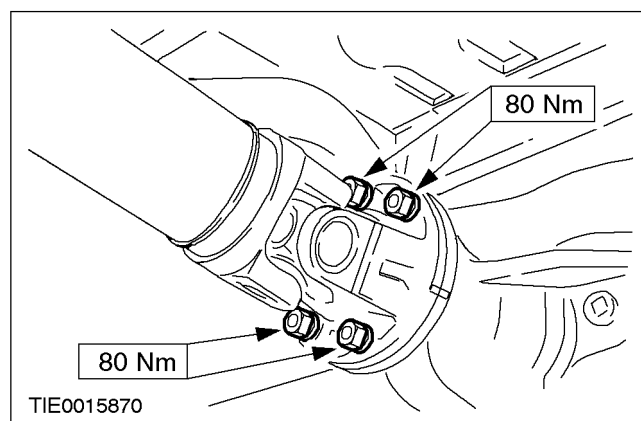


10. Подсоедините клапан распределения нагрузки (регулятор давления в задних тормозах) к картеру моста.

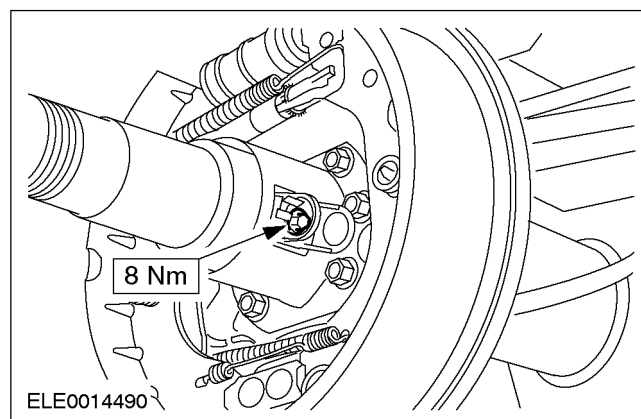


11. ПРИМЕЧАНИЕ: Совместите отметку на фланце карданного вала с отметкой на фланце ведущей шестерни.

Подсоедините карданный вал к фланцу ведущей шестерни.

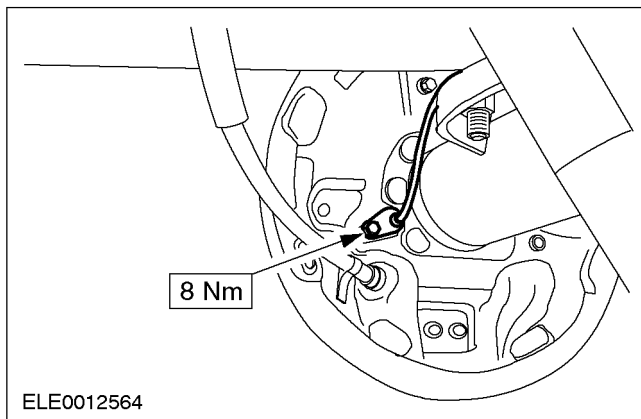


12. Установите кронштейны крепления датчиков скорости задних колес на картер моста.

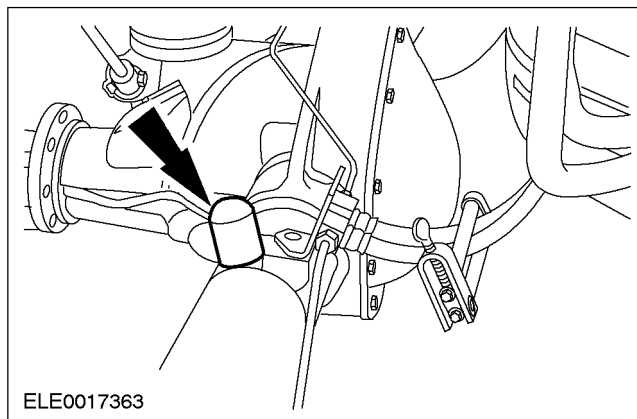


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

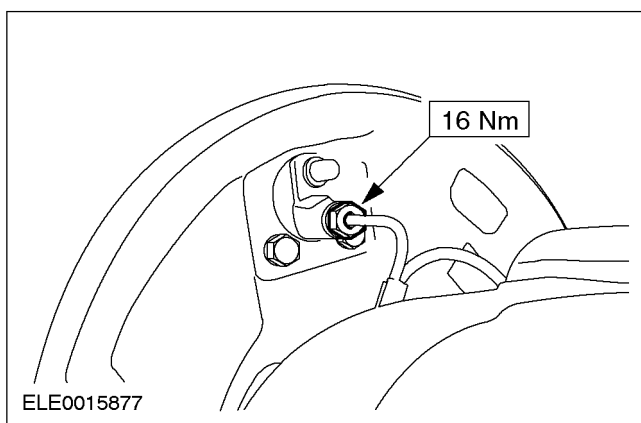
- 13. Подсоедините датчики скорости задних колес к щитам тормоза.**



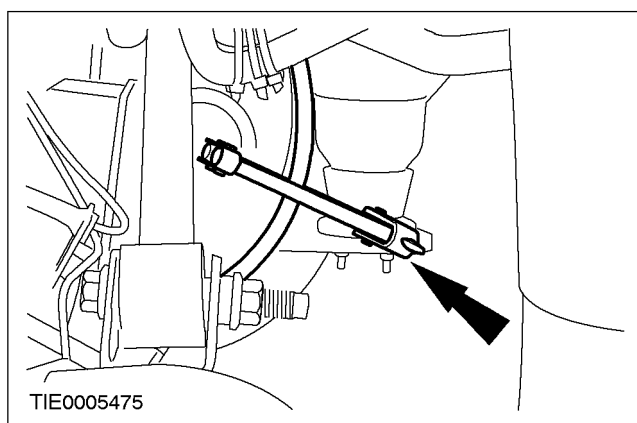
- 16. Установите вентиляционный клапан картера моста.**



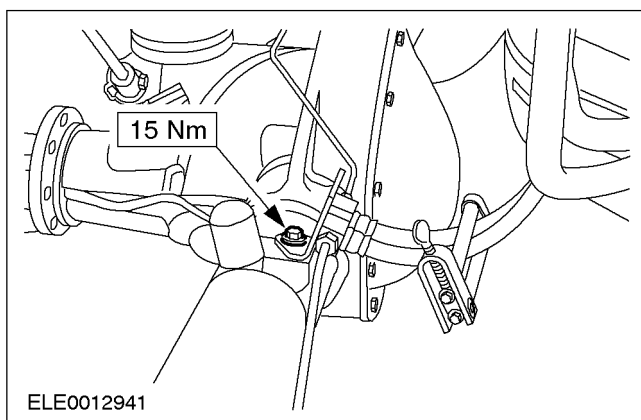
- 14. Подсоедините тормозные трубопроводы к колесным тормозным цилиндрам.**



- 17. Снимите зажимное приспособление для тормозного шланга с тормозного шланга.**



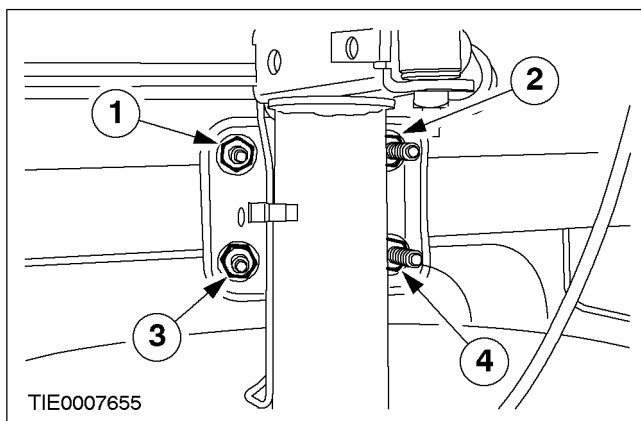
- 15. Подсоедините кронштейн крепления тормозного шланга к картеру моста.**



- 18. Установите ступицу колеса. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 205-02A / 205-02B.**

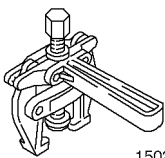
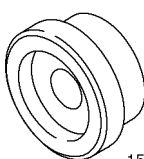
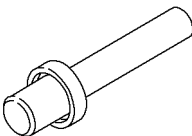
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)**19. Затяните гайки, работая в показанной последовательности в семь стадий.**

- Стадия 1: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 25 Нм.
- Стадия 2: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 50 Нм.
- Стадия 3: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 75 Нм.
- Стадия 4: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 100 Нм.
- Стадия 5: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 125 Нм.
- Стадия 6: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 150 Нм.
- Стадия 7: Затяните гайки с 1 по 4 усилием 175 Нм.

**20. Отрегулируйте стояночный тормоз. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 206-05.****21. Удалите воздух из системы тормозов. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 206-00.**

РАЗБОРКА И СБОРКА

Коробка дифференциала и коронная шестерня

Специальный инструмент	
 15026A	Съемник подшипника дифференциала 205-071 (15-026A)
 1502651	Переходник для 205-071 (Упорная проставка) 205-071-02 (15-026-51)
 15037	Приспособление для установки подшипника дифференциала 205-082 (15-037)

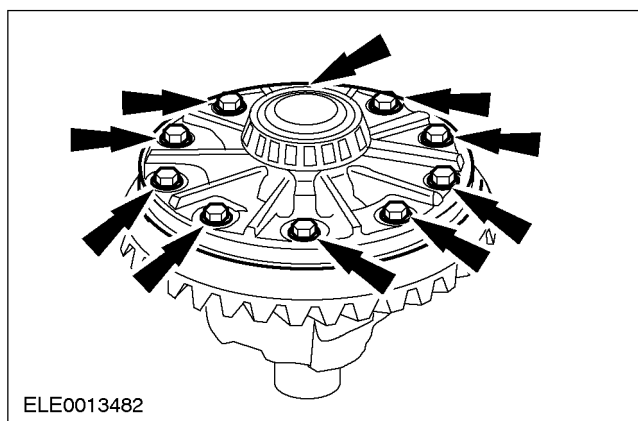
Общее оборудование	
Молоток с мягким покрытием	

Наименование	Спецификация
Масло для заднего моста SAE 75W-140 High performance rear axle oil	WSL-M2C192-A

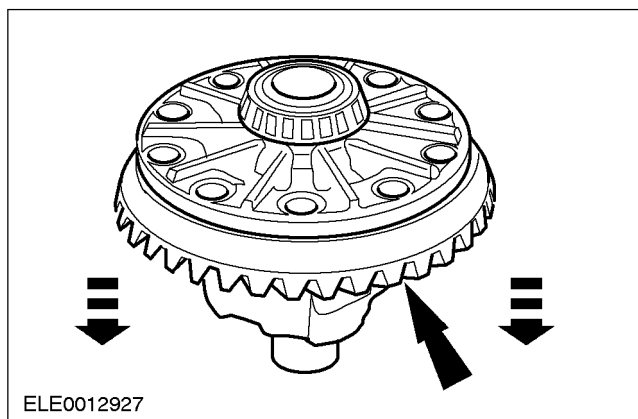
Разборка

-  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Дифференциал с повышенным внутренним трением разбирать не следует. Он обслуживается как цельный узел.

Снимите болты крепления коронной шестерни и отбракуйте их за дальнейшей ненужностью.

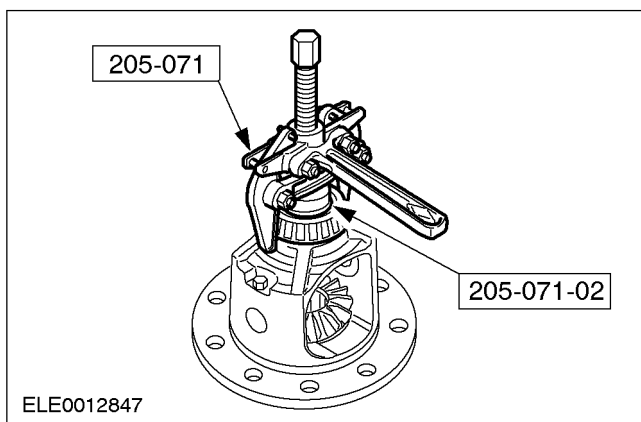


- Используя молоток с мягким покрытием, снимите коронную шестерню.

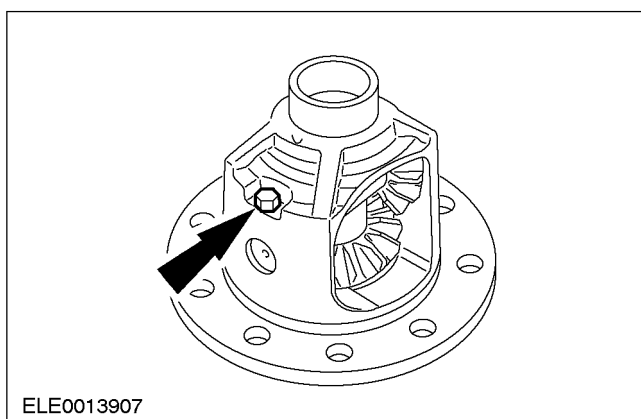


РАЗБОРКА И СБОРКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

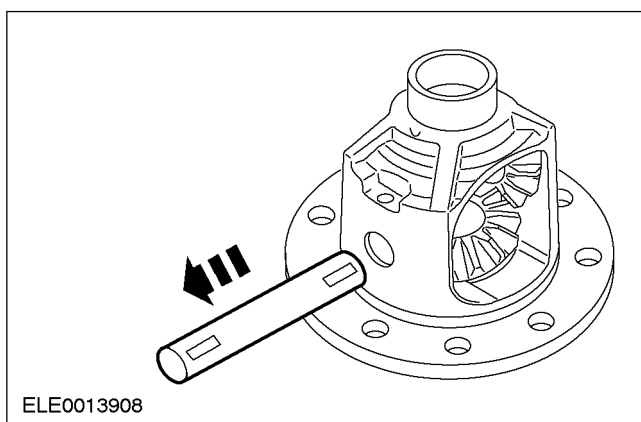
- 3. Используя специальные инструменты, снимите внутренние кольца подшипников дифференциала**



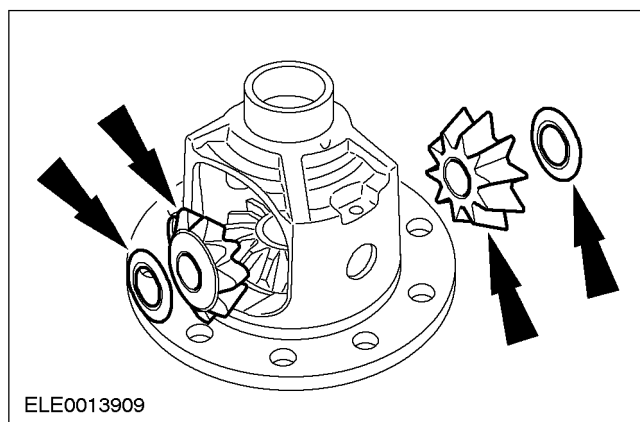
- 4. Выверните зажимной болт оси сателлитов дифференциала и отбракуйте его за дальнейшей ненужностью.**



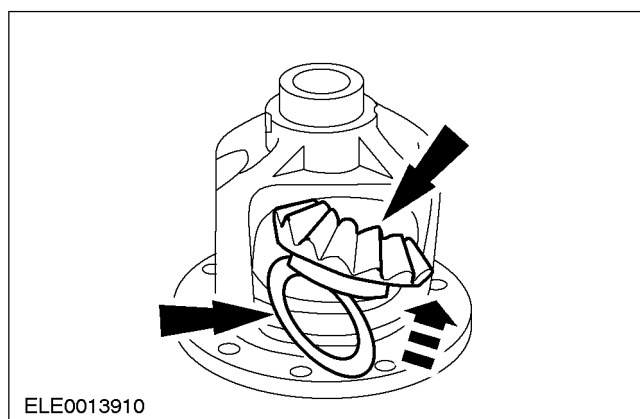
- 5. Снимите ось сателлитов дифференциала.**



- 6. Поверните и снимите сателлиты дифференциала и упорные шайбы сателлитов дифференциала.**



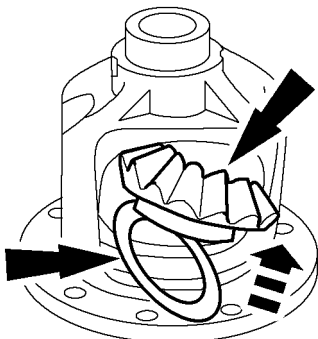
- 7. Снимите полуосевые шестерни дифференциала и упорные полуосевых шестерен дифференциала.**

**Сборка**

- 1. Смажьте упорные шайбы полуосевых шестерен дифференциала и полуосевые шестерни дифференциала, используя для смазки масло для заднего моста SAE 75W-140 high performance rear axle oil .**

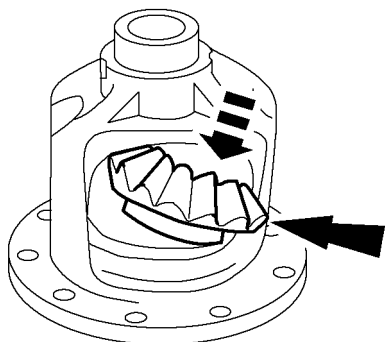
РАЗБОРКА И СБОРКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

2. Установите упорные шайбы на полуосевые шестерни дифференциала.



ELE0013910

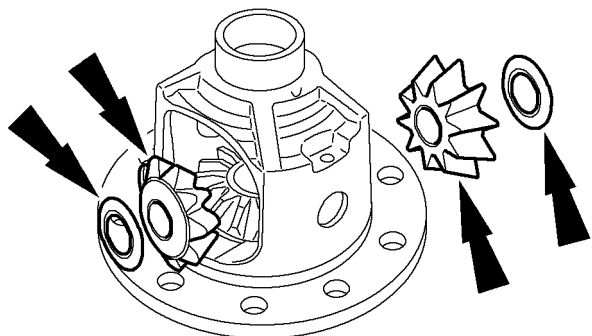
3. Установите полуосевые шестерни дифференциала.



ELE0013912

4. Смажьте упорные шайбы сателлитов дифференциала и сателлиты дифференциала, используя для этого масло для заднего моста SAE 75W-140 high performance rear axle oil .

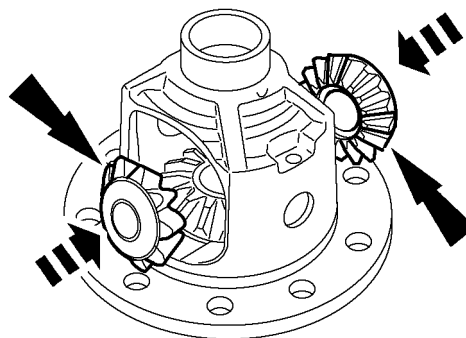
5. Установите упорные шайбы сателлитов дифференциала на сателлиты дифференциала.



ELE0013909

6. Введите сателлиты дифференциала в зацепление с полуосевыми шестернями дифференциала.

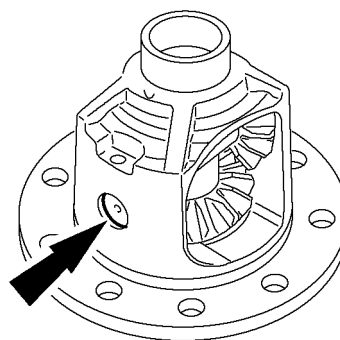
- Поверните сателлиты дифференциала, чтобы совместить их с отверстием оси сателлитов дифференциала в коробке дифференциала.



ELE0013913

7. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Совместите отверстие в оси сателлитов дифференциала с отверстием в коробке дифференциала.

Установите ось сателлитов дифференциала.

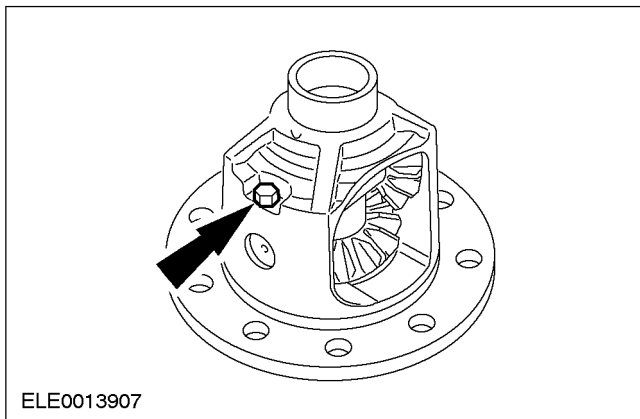


ELE0013915

РАЗБОРКА И СБОРКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

8. ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новый зажимной болт.

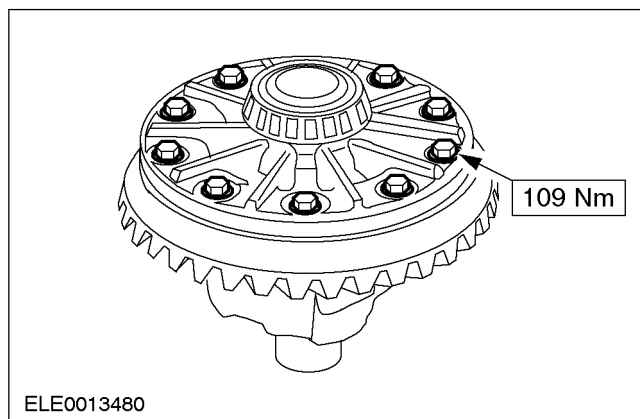
Установите зажимной болт оси сателлитов дифференциала и затяните его усилием руки.



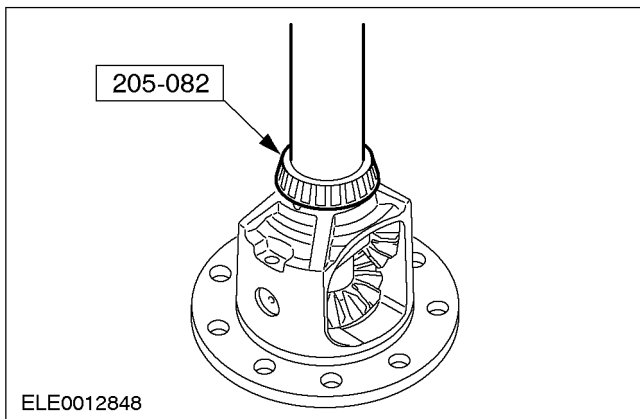
10. ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новые болты крепления коронной шестерни.

Установите коронную шестерню.

- Затяните болты, работая перекрестным способом.

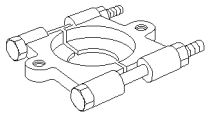
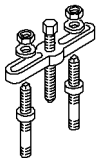


9. Используя специальный инструмент, установите внутренние кольца подшипников дифференциала



РАЗБОРКА И СБОРКА

Ведущая шестерня

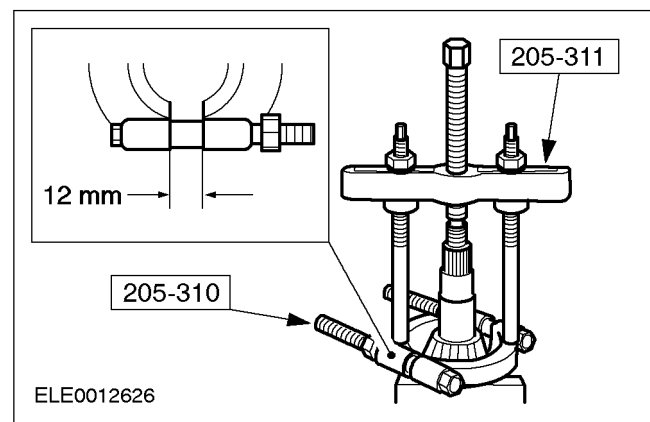
Специальный инструмент	
 T115091	Съемник подшипников/ зубчатых колес 205-310 (15-091)
 15092	Съемник подшипников/ зубчатых колес 205-311 (15-092)

Общее оборудование
Микрометр

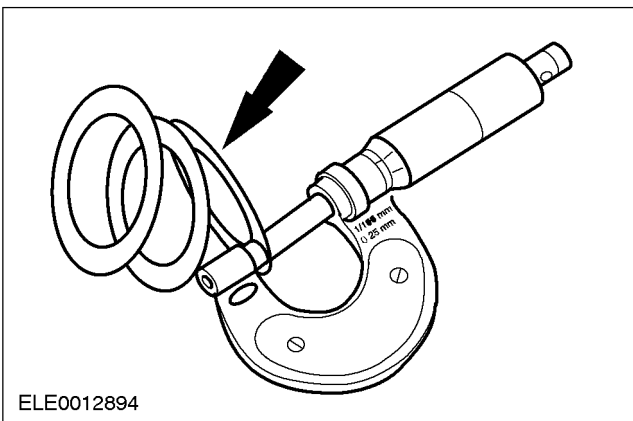
Разборка

- ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Соберите специальный инструмент с зазором 12 мм между двумя половинами. Неследование этому указанию может привести к повреждению ведущей шестерни.

Используя специальные инструменты, снимите наружное кольцо заднего подшипника ведущей шестерни и прокладку с ведущей шестерни.



- Используя соответствующий микрометр, измерьте толщину прокладки и запишите толщину.



Сборка

- Отрегулируйте установку ведущей шестерни. **За дополнительной информацией обратитесь к главе Выбор регулировочных прокладок ведущей шестерни имеющейся в этом разделе.**
- Используя кусок соответствующей трубы, установите наружное кольцо заднего подшипника ведущей шестерни и прокладку на ведущую шестерню.

